

CENTRO PAULA SOUZA
ESCOLA TÉCNICA PROFESSOR MASSUYUKI KAWANO
Técnico em Informática Para Internet

JOÃO VICTOR AMARAL CABRERA
MATHEUS AURELIANO DE SOUSA
MICHEL FERNANDES SPINDOLA
THIAGO SANTOS DE GOES

UTAXI: PLATAFORMA DE COMUNICAÇÃO
ENTRE PASSAGEIROS E MOTORISTAS DE MOTOCICLETAS.

CENTRO PAULA SOUZA
ESCOLA TÉCNICA PROFESSOR MASSUYUKI KAWANO
Técnico em Informática Para Internet

JOÃO VICTOR AMARAL CABRERA
MATHEUS AURELIANO DE SOUSA
MICHEL FERNANDES SPINDOLA
THIAGO SANTOS DE GOES

UTAXI: PLATAFORMA DE COMUNICAÇÃO
ENTRE PASSAGEIROS E MOTORISTAS DE MOTOCICLETAS.

Trabalho de Conclusão de Curso apresentado ao curso Técnico em Redes de Computadores ETEC Prof. Massuyuki Kawano, orientado pela Professora Caroline de Oliveira Ferraz como requisito parcial para obtenção do título de técnico em Técnico em Informática Para Internet.

AGRADECIMENTOS

Nós primeiramente agradecemos a Deus por ter concluído este projeto e por ter concedido mais experiência no ramo desta área. Agradecemos também aos nossos professores por ter nos incentivado a continuar com este tema e por nos ajudar quando mais precisávamos.

RESUMO

João Victor Amaral Cabrera; Matheus Aureliano de Sousa; Michel Fernandes Spindola; Thiago Santos de Goes.

Orientadora: Caroline de Oliveira Ferraz.

A utilização de motocicletas para o desenvolvimento de atividades econômicas de forma autônoma, seja para transporte de carga ou de passageiros, tem crescido exponencialmente no Brasil. E por esta razão, resolveu regulamentar para estes trabalhadores, o Departamento Nacional de Trânsito (DENATRAN) para eles possa atuar como moto taxistas. Para que eles sejam regulamentados pelo DENATRAN, o interessado a trabalhar como moto taxi ou transportador de mercadorias, precisa ter: mais de 21 anos; ter habilitação a mais de 2 anos na categoria “A”; e que tenha todos equipamentos de segurança como colete de segurança, refletores e dentre outros; não possuir antecedentes criminais e que seja aprovado no curso ministrado pelo Conselho Nacional de Trânsito (Contran). Pensando nas necessidades de se locomover e a tentar disponibilizar um meio de renda extra para pessoas em que tenha um veículo, em que ela possa estar a serviços do nosso sistema e se beneficiar com os ganhos. O objetivo principal do sistema web a comunicação entre os passageiros e motoristas de forma simples e direta. Desta forma, a contratação de serviços será gerada ao usuário uma economia de tempo e agilidade de manuseio. A UTAXI oferecerá em sua aplicação a disponibilidade de escolhas de horários para o motorista atuar como um “moto taxista”, quando e aonde quiser. Ela abrangerá uma ampla concorrência em questão de sua qualidade de serviços fornecidos e valores. Através de sua relevância e pontuação serão gerados relatórios em um espécime de ranking para quem está mais atuando por aquela região, e apresentados para quem deseja se locomove. Após o estudo de caso e analisado a viabilidade, levantado o que seria necessário para o desenvolvimento do site, foi utilizada as linguagens de programação PHP e Ajax, para a parte funcional do site, Java Script, HTML5, CSS3 e o *Framework Bootstrap* ficaram encarregados da estilização do site.

Palavras-Chaves: Moto táxi; Transporte; Passageiros; Serviço; Sistema Web.

LISTA DE FIGURAS

Figura 1 Modelo do Banco de dados.	11
Figura 2 - Página Inicial.....	17
Figura 3 - Página Inicial.....	18
Figura 4 - Cadastro Motorista.....	19
Figura 5 - Cadastro Motorista.....	20
Figura 6 - Cadastro Passageiro.....	22
Figura 7 - Entrar	23
Figura 8 - Login Motorista	24
Figura 9 - Entrar passageiro.....	25
Figura 10 - Login passageiro	25
Figura 11 - Área motorista.....	26
Figura 12 - Perfil do Motorista.....	27
Figura 13 - Alterar perfil motorista	27
Figura 14 - Listagem de passageiros	28
Figura 15 - Chat do motorista	29
Figura 16 – Listagem dos Motoristas	30
Figura 17 - Perfil passageiro	30
Figura 18 - Alterar perfil passageiro.....	31
Figura 19 - Chat passageiro	31

SUMÁRIO

1. INTRODUÇÃO	7
1.1 OBJETIVO	8
1.2 OBJETIVOS ESPECÍFICOS	8
2. JUSTIFICATIVA.....	8
3. METODOLOGIA.....	9
3.1 PROCEDIMENTOS	9
3.2 ETAPAS DO TRABALHO	9
4. MER.....	11
5. DICIONÁRIO DE DADOS	12
6. MANUAL.....	17
6.1 TELA PRINCIPAL	17
6.2 CADASTRAR-SE COMO MOTORISTA	19
6.3 CADASTRAR-SE COMO PASSAGEIRO	22
6.4 FAZER LOGIN COMO MOTORISTA	23
6.5 FAZER LOGIN COMO PASSAGEIRO	25
6.6 ÁREA DO MOTORISTA	26
6.6.1 PERFIL.....	27
6.6.2 CHAT.....	29
6.7 ÁREA DO PASSAGEIRO.....	29
6.7.1 PERFIL.....	30
6.7.2 CHAT.....	31
7. DISCUSSÃO E RESULTADOS	32
8. CONCLUSÃO	32
9. REFERÊNCIAS	33

1. INTRODUÇÃO

Segundo Ibre/FGV (2019), em 2015 e 2016, as atividades econômicas respectivamente recuaram cerca de 3,5% e 3,3%. Com o aumento dessa crise, quem é afetado por esta situação geralmente recorrem a coisas mais em conta nas regiões urbanas, foi pensado quanto ao transporte público ou outros transportes de empresas privadas, com o intuito de reduzir os gastos tanto com manutenção do veículo que ela tenha, tanto com os altos preços de combustíveis. Geralmente essas mesmas pessoas necessitam de uma renda extra, e buscam meios ou plataformas que possam disponibilizar esse tipo de acesso a elas.

Sendo assim, após os levantamentos a ideia de fazer uma aplicação para atender este público em uma otimização de um site e a utilização de suas ferramentas disponíveis para uma comunicação entre pessoas que necessitam atuar no mercado e para pessoas que queira se locomover com menor custo, a UTAXI foi desenvolvida pensando neste intuito.

A UTAXI planeja se destacar no mercado de trabalho, tendo como intuito promover a locomoção de passageiros dispostos a se locomover de um determinado local a outro, com grandes benefícios em: praticidade no manuseio do site, agilidade em escolhas de prestadores de serviços e economia de tempo e custo.

O sistema web tem como finalidade disponibilizar um método alternativo para solicitação de transporte, que visando o atual que é feito por meio de ligação, mudando para um sistema online de fácil acesso que disponibilizara uma solicitação rápida e o uso de chat para mais detalhes do serviço solicitado conecta motoristas e passageiros de uma forma simples e eficiente.

1.1 OBJETIVO

Desenvolver uma aplicação web de comunicação entre passageiros e motoristas de forma simples e direta.

1.2 OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- Promover a facilidade da procura de um veículo a qualquer momento do dia.
- Auxiliar os passageiros, a se locomover de um local a outro.
- Facilidade de manuseio da ferramenta.
- Escolher melhores opções de custos disponíveis.

2. JUSTIFICATIVA

Após o tema ser sugerido, uma pequena análise foi feita com os próprios integrantes do grupo, apresentado o transtorno que um dos integrantes acabou relatando ao ter dificuldades em encontrar um meio de se locomover em meio a região urbana, e ao fim foi observado que, a necessidade de pessoas em se locomover de um local para outro mais distante é muito comum no cotidiano dela. A dificuldade está no tempo gasto para encontrar contatos telefônicos de indivíduos que trabalhem com viagens de longa ou curta distância.

Por mais que existam diversas plataformas de transporte que permite a busca por motoristas baseada na localização o Brasil, que trabalhem para facilitar a vida de quem deseja se deslocar-se, poucas delas tem a acessibilidade e usabilidade para quem tem um veículo, que em específico seja uma moto.

Com o propósito de desenvolver um sistema para estes motociclistas, a fim de que os usuários que precisar chegar a um outro estabelecimento, poderá solicitar uma viagem por meio da plataforma. Sendo assim, sua solicitação será enviada a um motorista de suas proximidades.

Portanto, com o intuito de melhorar as situações de quem precisa ganhar uma remuneração extra, fazendo o serviço de locomoção com uma

moto e um melhor resultado para pessoas que precisem de tempo, agilidade e rapidez para chegar a um destino.

3. METODOLOGIA

O sistema consiste em uma modelagem do banco de dados, criação das telas para os usuários do sistema, atentando-se sempre em manter uma aplicação simples e funcional.

3.1 PROCEDIMENTOS

- Levantamento de informações da estruturação das tabelas do banco de dados, toda a arquitetura que será utilizada e como será relacionada com cada tipo de usuário do sistema.
- Criação das tabelas e relacionamentos que foram utilizadas as ferramentas *Workbench* e *Vísio* para uma melhor visualização.
- Levantamento de informações de uma estruturação visual web sites relacionados a taxistas.
- Criação das telas do site com as linguagens *HTML*, *CSS*, *Java Script* e o *framework Bootstrap*.
- Desenvolvimento da parte funcional do site usando *PHP*, *Ajax* e *MySQL*.

3.2 ETAPAS DO TRABALHO

Após ser apresentado o tema para desenvolvimento ao grupo em questão, nota-se que existe uma grande quantidade de pontos físicos comerciais que fornecem o serviço de transporte utilizado motocicletas visto isso o uso do sistema web pode solucionar a demanda e necessidade de transporte humano e de objetos, tendo na região um foco maior no transporte de passageiros e visto o certo potencial que o sistema teria e que o sistema seria útil.

Logo depois, foi decidido quais eram as questões a serem tratadas e ver a maneira com que outros sistemas lidavam com a mesma problemática.

A primeira etapa para desenvolver o sistema foi pensar no modelo de banco de dados, desenvolvido no *Mysql*, o layout que foi usado nas páginas do sistema e as linguagens de programação e tecnologias, *PHP*, *Java Script*, *Ajax*, *HTML*, *CSS*, *Bootstrap*, linguagens e *framework* que foram necessários para a estrutura e desenvolvimento do site.

Foi separada entre os integrantes do grupo a tarefa de *backend* e *frontend* ficando assim dois integrantes para cada função, a cada etapa finalizada o grupo se reunia e fazia a junção e compactávamos o que tínhamos até o momento.

A verificação seria feita manualmente efetuando a pesquisa do motorista em sites de órgãos governamentais, após uma verificação e concluindo que o motorista não possui nenhuma irregularidade, não seria necessário a utilização de uma licença especial.

Atualmente não existe uma integração com plataforma de pagamento online, não visando à monetização instantânea do sistema. Com a intenção de que ganhe fama e mercado, antes de aplicar algum processo de faturamento.

As concorrentes diretas são *Uber* e a *Rappy*, as duas empresas possuem a mesma proposta, como facilidade de transporte e baixo custo. Que é planejado ser entregue ao finalizar o sistema.

4. MER

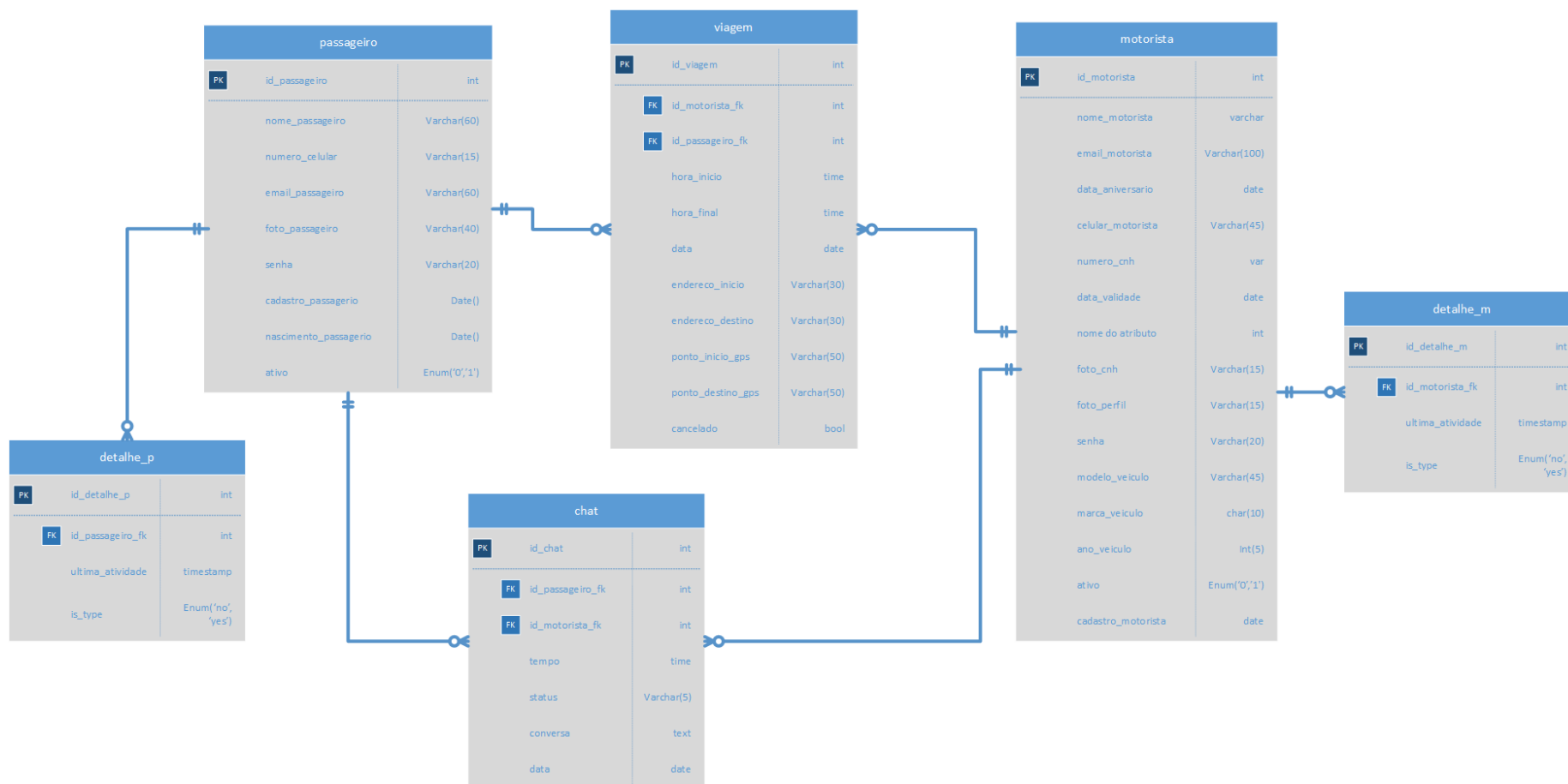


Figura 1 Modelo do Banco de dados – Fonte: Próprio.

5. DICIONÁRIO DE DADOS

PASSAGEIRO – Informações sobre PASSAGEIRO cadastrados							
Campo Lógico	Campo Físico	Tipo de dados	Tamanho do campo	P K	F K	Restrições	Observações
Código de identificação do passageiro	Id_passageiro	INT		*		NÃO NULO	CAMPO AUTO-INCREMENTO
Nome do passageiro	nome_passageiro	VARC H A R	120			NULO	NÃO PERMITIR QUE O USUÁRIO INCLUA SOMENTE UMA PALAVRA
Endereço de E-mail	email_passageiro	VARC H A R	100			NULO	
Número do celular	celular_passageiro	VARC H A R	15			NULO	VALOR GRAVADO SEM MÁSCARA
Foto de Perfil	foto_perfil	VARC H A R	40			NULO	CAMINHO DO ARQUIVO
SENHA	senha	VARC H A R	100			Não NULO	VERIFICAR O USO DE CARACTER ESPECIAL

Tabela 1 – Cadastro de passageiros – Fonte: Próprio.

MOTORISTAS – Informações sobre MOTORISTAS cadastrados							
Campo Lógico	Campo Físico	Tipo de dados	Tamanho do campo	P K	F K	Restrições	Observações
Código de identificação do motorista	Id_motorista	INT	11	*		NÃO NULO	CAMPO AUTO-INCREMENTO
Nome do motorista	nome_motorista	VARCHAR	128			NULO	x
E-mail do motorista	email_motorista	VARCHAR	100			NULO	x
Celular do motorista	celular_motorista	VARCHAR	45			NULO	x
Data de Aniversário	data_aniversario	DATE				NULO	x
Número da CNH	numero_cnh	VARCHAR	128			NULO	x
Data de Validade Da CNH	data_validade	DATE				NULO	x
Foto da CNH	foto_cnh	VARCHAR	45			NULO	x
Foto do motorista	foto_perfil	VARCHAR	45			NULO	x
Marca do veículo	marca_veiculo	CHAR	10			NULO	x
Modelo do veículo	modelo_veiculo	VARCHAR	45			NULO	x
Ano de Fabricação	ano_veiculo	DATE				NULO	x
Registro da data de cadastro do motorista	cadastro_motorista	DATE				NULO	x
Ativo ou Inativo	ativo	ENUM	('0','1')			NULO	x
Senha	senha	VARCHAR	100			NÃO NULO	Verificar Uso de Caractere especial

Tabela 2 – Cadastro de motoristas – Fonte: Próprio.

VIAGEM – Informações sobre VIAGEM efetuada							
Campo Lógico	Campo Físico	Tipo de dados	Tamanho do campo	P K	F K	Restrições	Observações
Código de identificação da viagem	Id_viagem	INT	11	*		NÃO NULO	CAMPO AUTO-INCREMENTO
ID fk Motorista	Id_motorista_fk	INT	11		*	NÃO NULO	
ID fk Passageiro	Id_passageiro_fk	INT	11		*	NÃO NULO	
Registro da hora inicial referente à viagem	hora_inicio	TIMESTAMP				NULO	
Registro da hora final referente à viagem	hora_final	TIMESTAMP				NULO	
Endereço inicial	endereço_inicial	TEXT	50			NULO	
Endereço destino	endereço_destino	TEXT	50			NULO	
Registro da localização inicial GPS	ponto_inicio_gps	TEXT	25			NULO	
Registro da localização destino GPS	ponto_destino_gps	TEXT	25			NULO	
Verificação de cancelamento	cancelado	ENUM	('S','N')			NULO	

Tabela 3- Registo de viagens – Fonte: Próprio.

CHAT – Informações							
Campo Lógico	Campo Físico	Tipo de dados	Tamanho do campo	P K	F K	Restrições	Observações
Código de identificação da conversa	Id_chat	INT	11	*		NÃO NULO	CAMPO AUTO-INCREMENTO
Identificação ID fk do passageiro	Id_passageiro_fk	INT	11		*	NÃO NULO	
Identificação ID fk do motorista	Id_motorista_fk	INT	11		*	NÃO NULO	
Registro da hora de envio da Mensagem	tempo	TIME	11			NÃO NULO	
Armazenamento do texto Enviado	chat_mensagem	TEXT	11			NULO	
Status da situação do chat	status	ENUM	('M', 'P', 'DM', 'DP', 'VM', 'VP')			NÃO NULO	

Tabela 4 –Registro de mensagens – Fonte: Próprio.

Detalhe_m – Detalhes do motorista							
Campo Lógico	Campo Físico	Tipo de dados	Tamanho do campo	P K	F K	Restrições	Observações
Código de identificação da conversa	Id_detalhe_m	INT	11	*		NÃO NULO	CAMPO AUTO-INCREMENTO
Identificação ID fk do motorista	Id_motorista_fk	INT	11		*	NÃO NULO	
Registro da última atividade	ultima_atividade	TIMESTAMP				NÃO NULO	
Registro para saber se o usuário está digitando	Is_type	ENUM	('no','yes')			NÃO NULO	

Tabela 5 - Detalhamento referente ao motorista – Fonte: Próprio.

Detalhe_p – Detalhes do passageiro							
Campo Lógico	Campo Físico	Tipo de dados	Tamanho do campo	P K	F K	Restrições	Observações
Código de identificação da conversa	Id_detalhe_p	INT	11	*		NÃO NULO	CAMPO AUTO-INCREMENTO
Identificação ID fk do passageiro	Id_passageiro_fk	INT	11		*	NÃO NULO	
Registro da última atividade	ultima_atividade	TIMESTAMP				NÃO NULO	
Registro para saber se o usuário está digitando	Is_type	ENUM	('no','yes')			NÃO NULO	

Tabela 6 - Detalhamento referente ao passageiro – Fonte: Próprio.

6. MANUAL

6.1 TELA PRINCIPAL

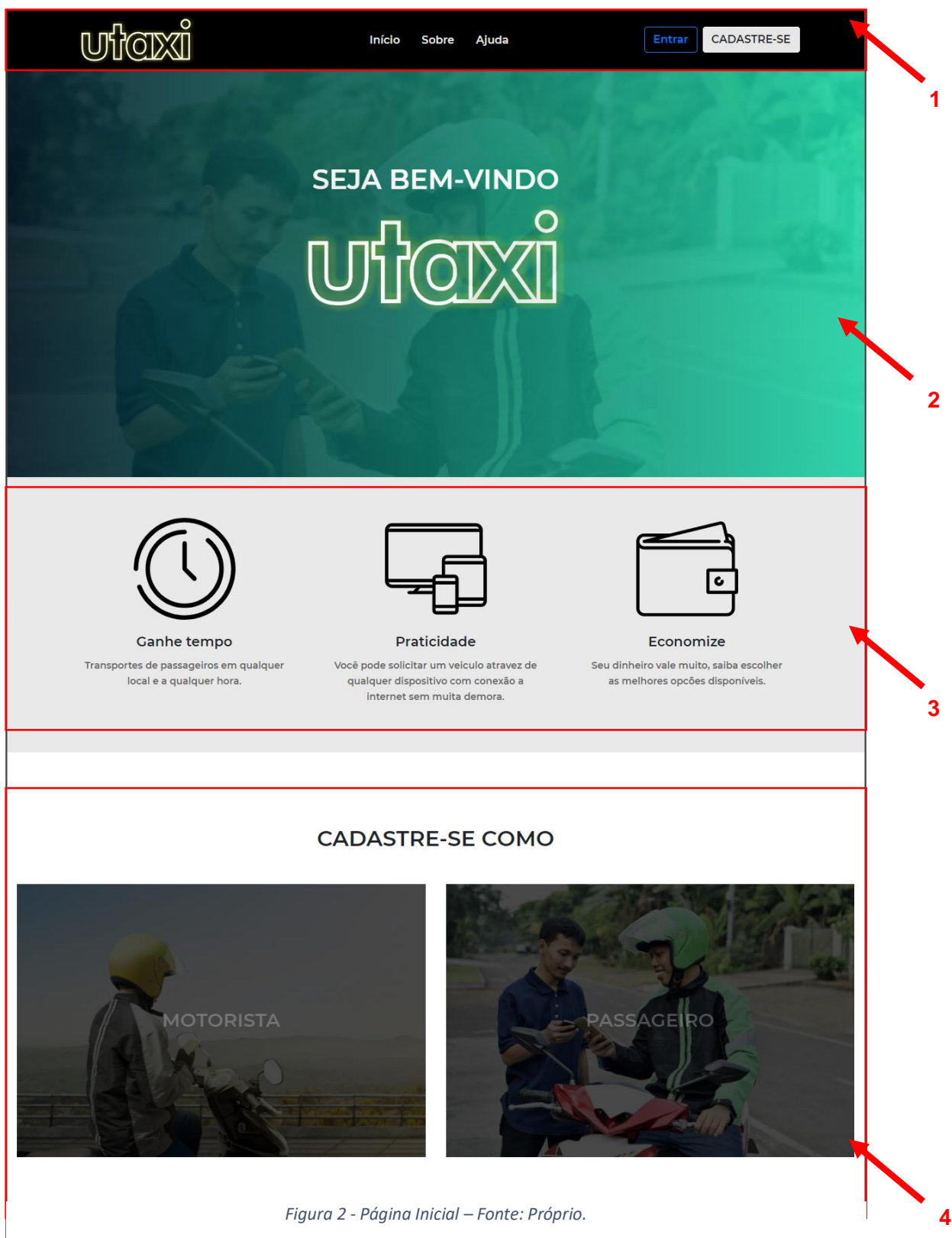







Figura 2 - Página Inicial – Fonte: Próprio.

QUEM SOMOS





Somos estudantes, que com um interesse em comum de encontrar uma solução para melhorar a performance e agilidade no transporte de passageiros, com uma rápida e segura locomoção, desde a escolha de um motorista até ida ao seu destino. [Saiba mais](#)

MOTORISTAS


 <p>CARLOS MANUEL 19 anos (11) 11111-1111 carlos@gmail.com CHAMAR</p>	 <p>VITORIA SILVA 23 anos (22) 22222-2222 vitoria@gmail.co... CHAMAR</p>	 <p>RICARDO 63 anos (33) 33333-3333 ricardo@gmail.c... CHAMAR</p>	 <p>FERNANDO SILVA 19 anos (44) 44444-4444 fernando@gmail.... CHAMAR</p>
--	---	---	---

[Ver tudo](#)

PARCERIAS



Redes Sociais



Ajuda

Entre em contato conosco por este e-mail utaxioficial@gmail.com

Links

[INÍCIO](#)
[SOBRE](#)
[CADASTRAR-SE](#)

Copyright © Website Utaxi 2019

Figura 3 - Página Inicial – Fonte: Próprio.

- 1 – Barra de Navegação.
- 2 – Header, cabeçalho.
- 3 – Sessão: vantagens.
- 4 – Sessão: tipos de cadastros.
- 5 – Sessão: sobre a UTAXI.
- 6 – Sessão: pequena previa de motoristas já cadastrados no sistema.
- 7 – Sessão: parceria com outros sistemas.
- 8 – Rodapé do site.

6.2 CADASTRAR-SE COMO MOTORISTA

Para se cadastrar basta ir à **Sessão 4** e ir em “MOTORISTA”.

Então será redirecionado para esta tela:



A imagem mostra a interface de usuário para o cadastro de um motorista. O título principal é "CADASTRE-SE COMO MOTORISTA". Abaixo dele, há um formulário com os seguintes campos:

- NOME:** Um campo de texto com o exemplo "Exemplo: João".
- E-MAIL:** Um campo de texto com o placeholder "Digite seu e-mail".
- CELULAR:** Um campo de texto com o placeholder "(00) 00000-0000".
- NASCIMENTO:** Um campo de texto com o placeholder "dd/mm/aaaa".
- SENHA:** Um campo de texto com o placeholder "Digite sua senha". Acima do campo, há uma dica: "no mínimo sua senha deve conter 8 caracteres".

Os campos de Nome, E-mail, Celular e Nascimento estão agrupados por uma borda vermelha retangular.

Figura 4 - Cadastro Motorista - Autor Próprio.

NUMERO DA CNH (CARTEIRA NACIONAL DE HABILITAÇÃO)

Digite o numero da CNH

FOTO DA CNH por favor, foto da frente do documento

Envie a foto da cnh Browse

VALIDADE DO DOCUMENTO

dd/mm/aaaa

FOTO DE PERFIL

Envie uma foto para perfil Browse

DADOS DA MOTO

VEICULO

MARCA

MODELO


ANO

ESTADO

Salvar

Já possui uma conta? [ENTRAR](#)

Quer cadastrar-se como passageiro? [Cliqui aqui](#)



3

4

5

6

7

8

9

Figura 5 - Cadastro Motorista - Fonte Próprio.

- 1 – Dados referente ao usuário.
- 2 – Uma senha deve ser criada para acesso.
- 3 – Dados referente a Carteira Nacional de Habilitação.
- 4 – Uma foto de perfil é necessária.
- 5 – Dados referente ao veículo.
- 6 – Após tudo preenchido, aperte em “Salvar” para que seja enviada as informações.
- 7 – Se já possui uma conta, basta clicar neste botão e fazer o login.
- 8 – Se gostaria de se cadastrar como passageiro, clique neste botão.
- 9 – Caso queira voltar ao pagina principal.

6.3 CADASTRAR-SE COMO PASSAGEIRO

Para se cadastrar basta ir à **Sessão 4** e ir em “PASSAGEIRO”

Então será redirecionado para esta tela:

The image shows a registration form titled "CADASTRE-SE COMO PASSAGEIRO". The form contains several input fields and a submit button, with red arrows and numbers 1 through 7 pointing to specific elements:

- 1**: Points to the "E-MAIL" input field.
- 2**: Points to the "SENHA" (password) input field.
- 3**: Points to the "Browse" button next to the "FOTO DE PERFIL" input field.
- 4**: Points to the "Salvar" (Save) button.
- 5**: Points to the "ENTRAR" (Login) link.
- 6**: Points to the "Cliqui aqui" (Click here) link.
- 7**: Points to a circular arrow icon at the bottom of the form.

The form fields are:

- NOME**: Exemplo: João
- E-MAIL**: Digite seu e-mail
- CELULAR**: (00)00000-0000
- NASCIMENTO**: dd/mm/aaaa
- SENHA**: no mínimo sua senha deve conter 8 caracteres. Digite sua senha
- FOTO DE PERFIL**: Envie uma foto para perfil. Browse
- Salvar**: Salvar
- Links**: Já possui uma conta? [ENTRAR](#). Quer cadastrar-se como motorista? [Cliqui aqui](#)
- Icon**: Circular arrow icon.

Figura 6 - Cadastro Passageiro - Fonte Próprio.

- 1 – Dados referente ao usuário.
- 2 – Uma senha deve ser criada para acesso.
- 3 – Uma foto de perfil é necessária.
- 4 – Após tudo preenchido, aperte em “Salvar” para que seja enviada as informações.
- 5 – Se já possui uma conta, basta clicar neste botão e fazer o login.
- 6 – Se gostaria de se cadastrar como motorista, clique neste botão.
- 7 – Caso queira voltar ao pagina principal.

6.4 FAZER LOGIN COMO MOTORISTA

Para fazer login como motorista é preciso que na **Barra de Navegação** clique em “Entrar”, logo em seguida pararecera duas opções:

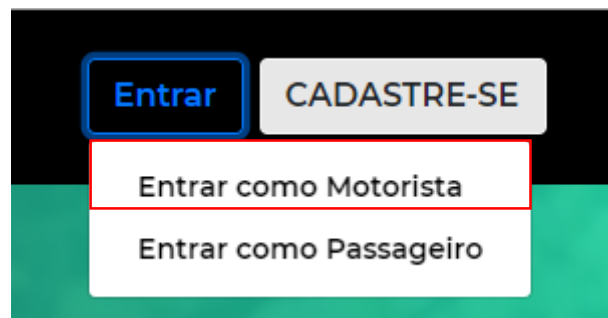


Figura 7 - Entrar - Fonte: Próprio.

Ao clicar onde está esta caixa vermelha, será enviado para esta página:

The image shows a login form titled "LOGIN" on a white background with a green border. The form contains the following elements:

- E-MAIL:** A text input field with the placeholder text "Ex: joao@gmail.com". A red arrow labeled "1" points to the right side of this field.
- SENHA:** A text input field with the placeholder text "Digite sua senha". A red arrow labeled "2" points to the right side of this field.
- ENTRAR:** A dark grey button with the text "ENTRAR" in white. A red arrow labeled "3" points to the right side of the button.
- Link:** Below the button, the text "Não é cadastrado? [Cadastre-se](#)" is displayed. A red arrow labeled "4" points to the "Cadastre-se" link.
- Icon:** At the bottom of the form, there is a circular icon containing a left-pointing arrow. A red arrow labeled "5" points to this icon.

Figura 8 - Login Motorista - Fonte Próprio.

- 1 – No campo e-mail, o usuário deverá colocar o e-mail que ele utilizou em seu cadastro como motorista.
- 2 – No campo senha, a mesma coisa, colocara a senha utilizada no seu cadastro.
- 3 – Depois de ter preenchido os campos corretamente, clique no botão “Entrar”.
- 4 – Caso ainda não tenha um cadastro, poderá clicar neste link e ir diretamente a tela “CADASTRE-SE COMO MOTORISTA”.
- 5 – Caso queira voltar para tela inicial, clique no ícone especificado.

6.5 FAZER LOGIN COMO PASSAGEIRO

Para fazer *login* como passageiro é preciso que na **Barra de Navegação** clique em “Entrar”, logo em seguida aparecerá duas opções:

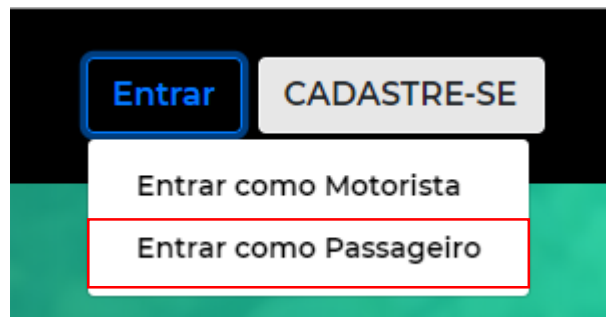


Figura 9 - Entrar passageiro - Fonte Próprio.

Ao clicar onde está esta caixa vermelha, será enviado para esta página:

A imagem mostra a página de login com o título "LOGIN". Há dois campos de entrada: "E-MAIL" com o exemplo "Ex: joao@gmail.com" e "SENHA" com o placeholder "Digite sua senha". Abaixo dos campos está um botão "ENTRAR" em um fundo escuro. Logo abaixo do botão, há o texto "Não é cadastrado? [Cadastre-se](#)". No rodapé da seção, há um ícone de uma seta dentro de um círculo. Cinco setas vermelhas numeradas de 1 a 5 apontam para: 1. o campo de e-mail, 2. o campo de senha, 3. o botão "ENTRAR", 4. o link "Cadastre-se" e 5. o ícone de seta.

Figura 10 - Login passageiro - Fonte: Próprio.

- 1 – No campo e-mail, o usuário deverá colocar o e-mail que ele utilizou em seu cadastro como passageiro.
- 2 – No campo senha, a mesma coisa, colocara a senha utilizada no seu cadastro.
- 3 – Depois de ter preenchido os campos corretamente, clique no botão “Entrar”.
- 4 – Caso ainda não tenha um cadastro, poderá clicar neste link e ir diretamente a tela “CADASTRE-SE COMO PASSAGEIRO”.
- 5 – Caso queira voltar a tela inicial, clique no ícone especificado.

6.6 ÁREA DO MOTORISTA

Ao efetuar *login* como motorista ele será redirecionado para esta página:

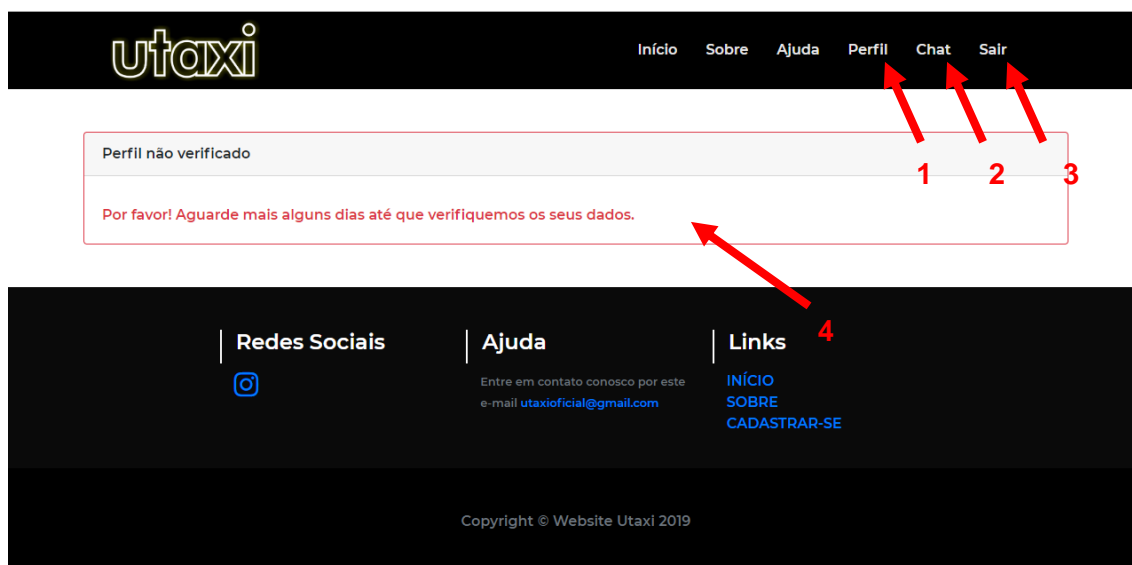
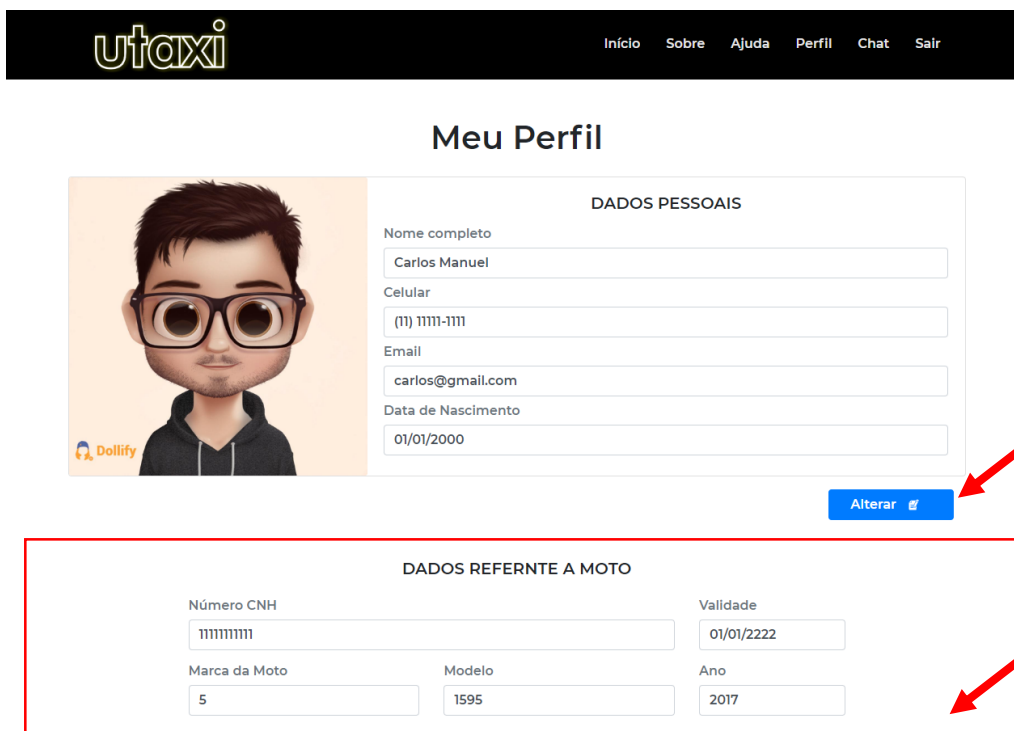


Figura 11 - Área motorista - Fonte: Próprio.

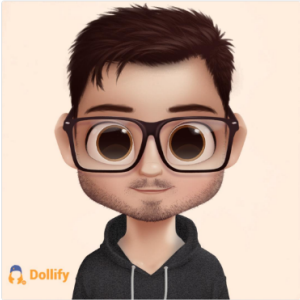
- 1 – Página de perfil do usuário.
- 2 – Página atual onde ele se encontra “Chat”.
- 3 – Botão para sair (deslogar).
- 4 – Mensagem que será mostrada enquanto as informações do usuário ainda não forem analisadas e aceitas pela nossa administração.

6.6.1 PERFIL



utaxi Início Sobre Ajuda Perfil Chat Sair

Meu Perfil



DADOS PESSOAIS

Nome completo
Carlos Manuel

Celular
(11) 1111-1111

Email
carlos@gmail.com

Data de Nascimento
01/01/2000

[Alterar](#)

DADOS REFERENTE A MOTO

Número CNH
11111111

Validade
01/01/2222

Marca da Moto
5

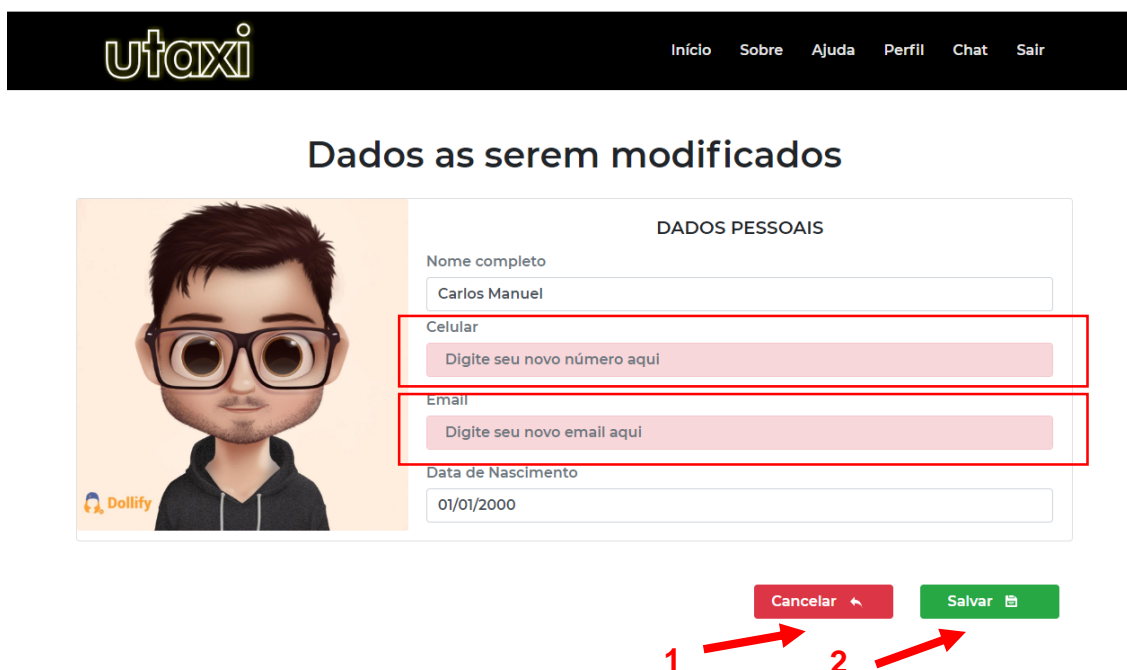
Modelo
1595

Ano
2017

Figura 12 - Perfil do Motorista - Fonte: Próprio.

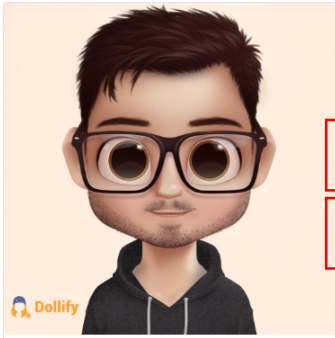
- 1 – Botão onde será feito a alteração do cadastro do motorista.
- 2 – Onde contém será mostrado os dados da moto.

Ao clicar em “Alterar”, será possível alterar as seguintes informações:



utaxi Início Sobre Ajuda Perfil Chat Sair

Dados as serem modificados



DADOS PESSOAIS

Nome completo
Carlos Manuel

Celular
Digite seu novo número aqui

Email
Digite seu novo email aqui

Data de Nascimento
01/01/2000

[Cancelar](#) [Salvar](#)

Figura 13 - Alterar perfil motorista - Fonte: Próprio.

1 – Irá ser clicado no momento que foi feito a alteração dos dados de “Celular” e “E-Mail”, salvando os dados novos.

2 – Irá clicar se não for fazer nenhum tipo de alteração no cadastro.

Assim que as informações do usuário são verificadas pela nossa equipe o usuário poderá ver uma tela da seguinte forma ao estar na aba “Chat”:

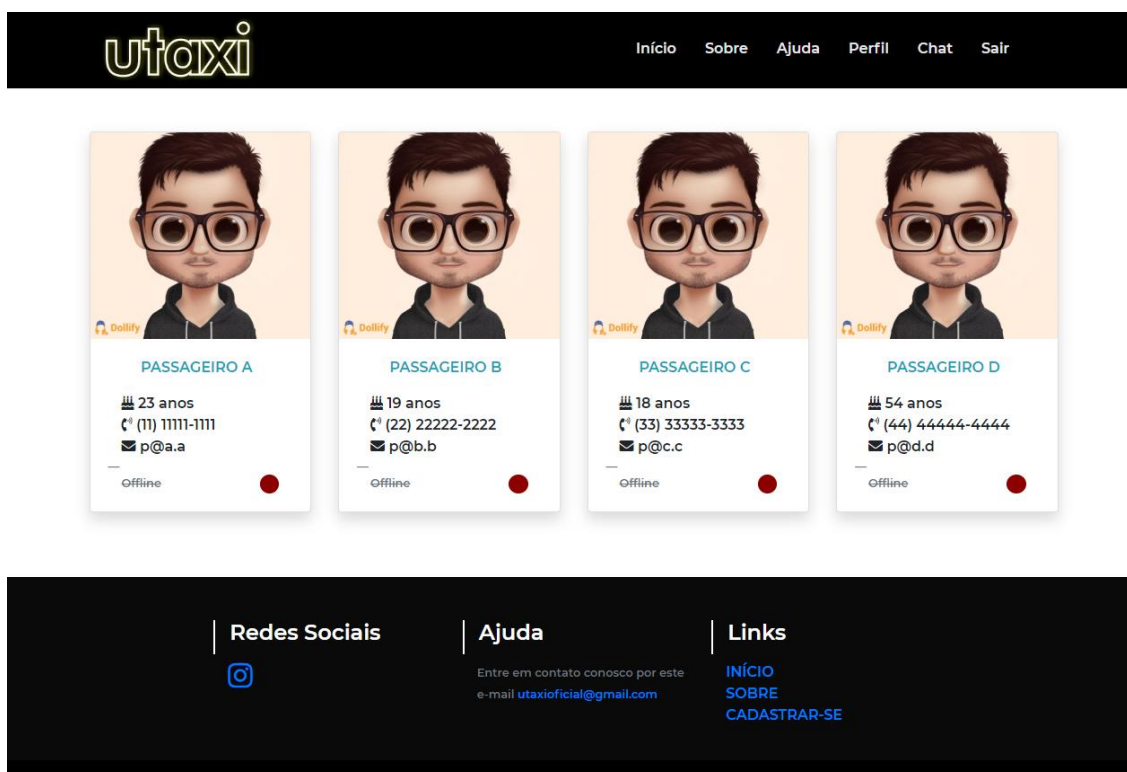


Figura 14 - Listagem de passageiros - Fonte: Próprio.

6.6.2 CHAT

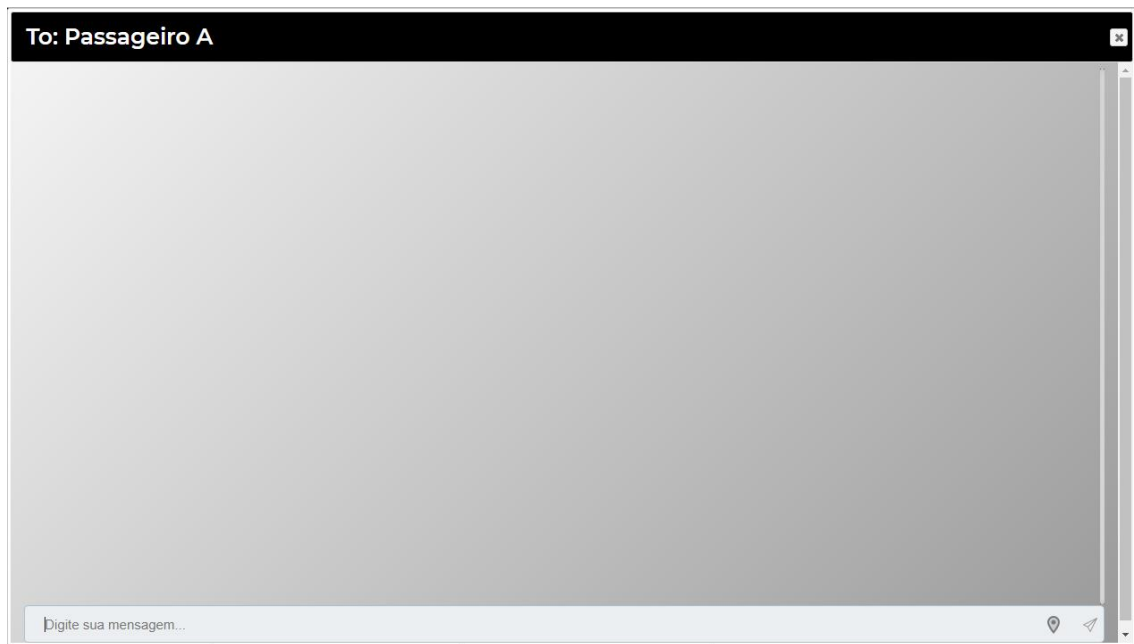


Figura 15 - Chat do motorista - Fonte: Próprio.

Ao clicar sobre algum dos passageiros, será aberto um chat para conversa-.

6.7 ÁREA DO PASSAGEIRO

Ao efetuar *login* como passageiro ele será redirecionado para página "Chat":

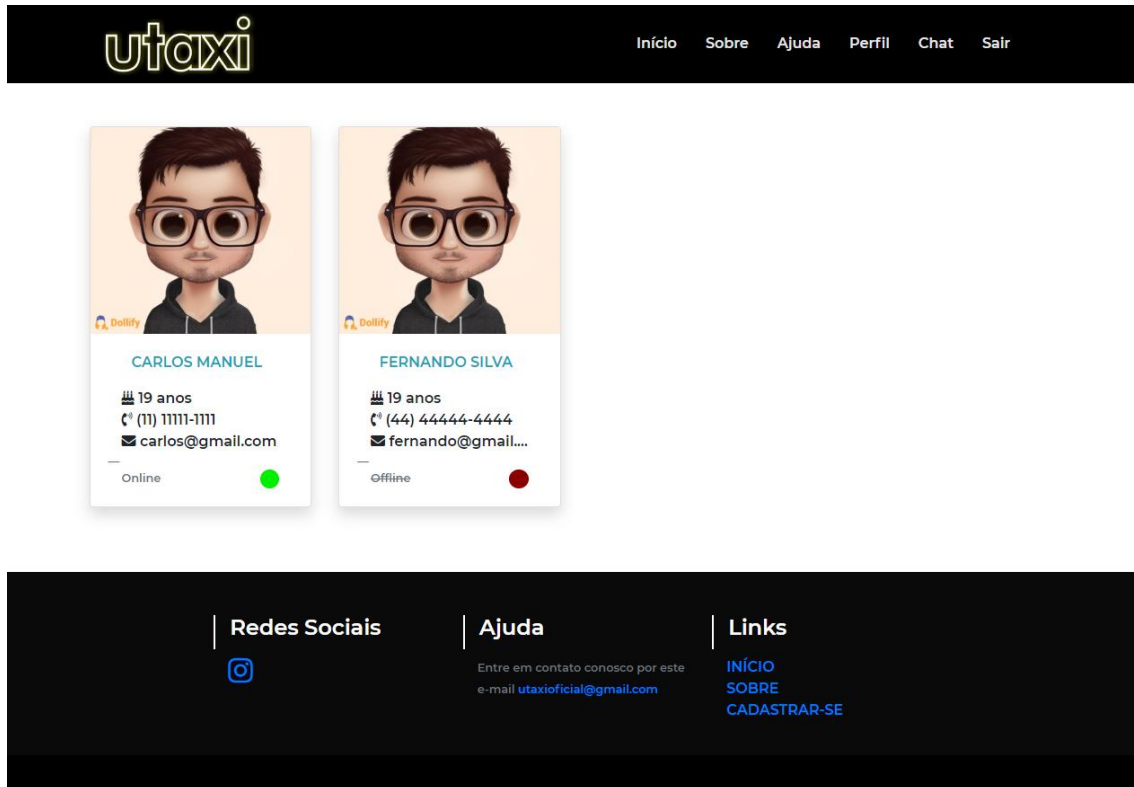


Figura 16 – Listagem dos Motoristas - Fonte: Próprio.

Só serão listados aqueles motoristas aos quais as informações de cadastros forem verdadeiras e que foram aprovadas pela nossa equipe.

6.7.1 PERFIL

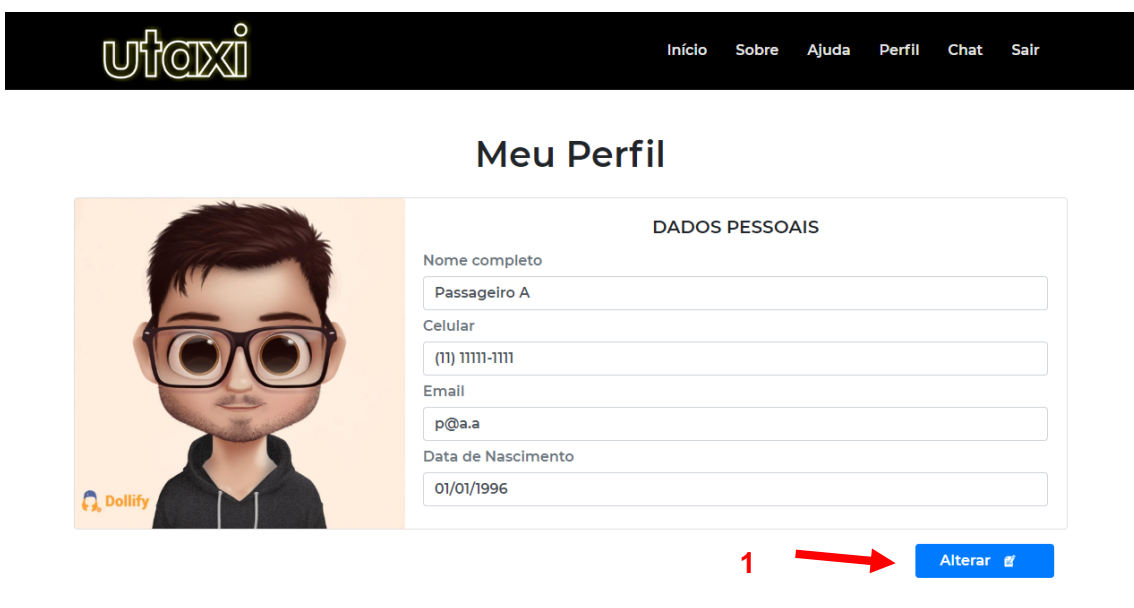


Figura 17 - Perfil passageiro - Fonte: Próprio.

1 – Botão para ser feito a alteração do cadastro do passageiro.

Ao clicar em “Alterar”, será possível alterar as seguintes informações:

The screenshot shows the 'Dados pessoais' (Personal Data) form in the utaxi application. The form is titled 'DADOS PESSOAIS' and contains the following fields:

- Nome completo: Passageiro A
- Celular: Digite seu novo número aqui
- Email: Digite seu novo email aqui
- Data de Nascimento: 01/01/1996

At the bottom of the form, there are two buttons: 'Cancelar' (red) and 'Salvar' (green). Red arrows labeled '1' and '2' point to the 'Cancelar' and 'Salvar' buttons respectively.

Figura 18 - Alterar perfil passageiro - Fonte: Próprio.

- 1 – Clicar no botão se não efetua nenhum tipo de alteração no cadastro
- 2 – Clicar quando foram alterados os dados de “Celular” e “E-Mail”, sendo assim salvando os dados novos.

6.7.2 CHAT

Ao clicar sobre algum dos motoristas, será aberto um chat para conversa:

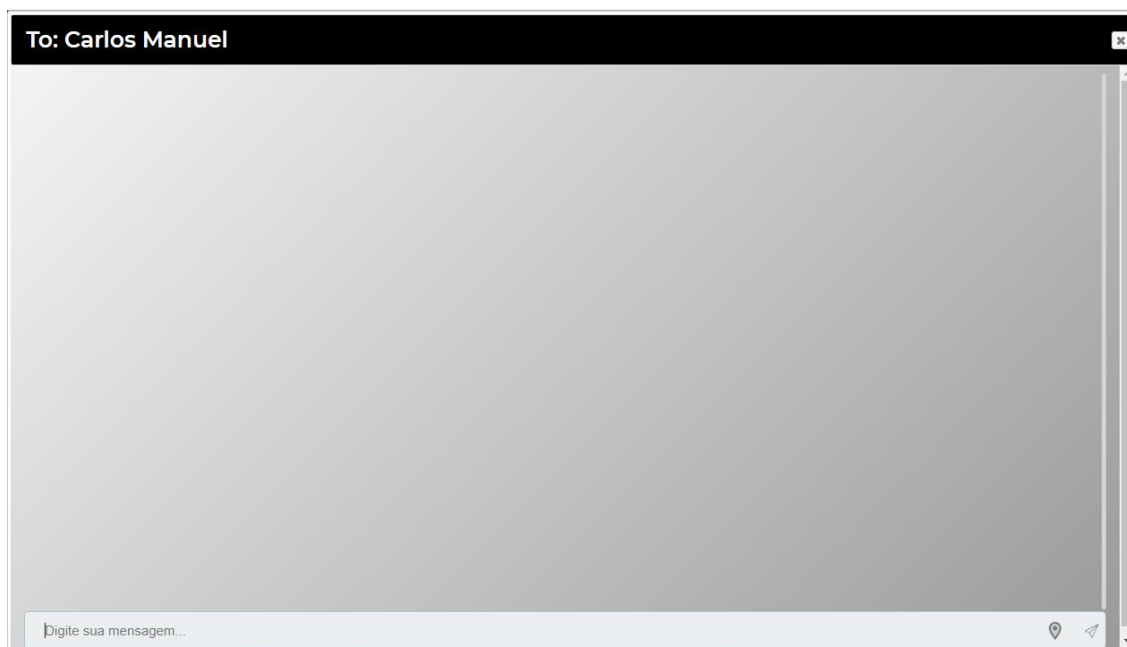


Figura 19 - Chat passageiro - Fonte: Próprio.

7. DISCUSSÃO E RESULTADOS

O projeto não foi apresentado para testes, mesmo assim, o site necessita de integrações com outras plataformas como: *Facebook*, *Gmail* e *Google Maps*, que facilitariam o cadastro dos usuários finais e também o desenvolvimento de novas funções como, solicitação de serviço que não exigisse interação a partir do chat, integração de um mapa que seria utilizado para calcular rotas, apontar a localização do motorista ou passageiro, processo de validação de cadastro do motorista que atualmente está sendo manualmente validado e uma possível integração com *API* para automatizar este processo.

8. CONCLUSÃO

Dada à importância do assunto, torna-se necessário o desenvolvimento de melhorar a forma de uma solicitação rápida que com alguns cliques facilitaria a solicitação do serviço prestado pelo motorista, a construção de uma classificação que apresentaria os motoristas com maior número de viagens realizadas e com as melhores avaliações a partir da opinião do passageiro e um sistema de localização que possibilitaria o cálculo de rotas e disponibilizaria apresentar a localização atual tanto do motorista quanto do passageiro.

9. REFERÊNCIAS

LUIZ GUILHERME GERBELLI. **Brasil caminha para década com crescimento mais fraco em 120 anos.** Disponível em: <<https://g1.globo.com/economia/noticia/2019/03/25/brasil-caminha-para-decada-com-crescimento-mais-fraco-em-120-anos.ghtml>>. Acesso em: 10 ago. 2019.

G1. **Preços médios da gasolina e do diesel nos postos têm nova alta semanal, diz ANP.** Disponível em: <<https://g1.globo.com/economia/noticia/2019/10/04/precos-medios-da-gasolina-e-do-diesel-nos-postos-tem-nova-alta-semanal-diz-anp.ghtml>>. Acesso em: 10 ago. 2019.