

**CENTRO PAULA SOUZA**  
COMPETÊNCIA EM EDUCAÇÃO PÚBLICA PROFISSIONAL

**Centro Estadual de Educação  
Tecnológica Paula Souza  
GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO  
ETEC "DIADEMA"**

**TRABALHO DE CONCLUSÃO CURSO  
CURSO TÉCNICO EM INFORMÁTICA  
SISTEMA DE TRANSPORTE: TRANSPORTADORAWEB**

Adilson Pereira do Nascimento  
Lindenberg Guedes Da Silva  
Rafael Bina Santos  
Sérgio Marques da Silva

DIADEMA - SP  
2011

**TRABALHO DE CONCLUSÃO CURSO  
CURSO TÉCNICO EM INFORMÁTICA  
SISTEMA DE TRANSPORTE: TRANSPORTADORAWEB**

Monografia apresentada à ETEC Diadema,  
como parte dos requisitos para obtenção do  
Título de Técnico em Informática.

**Professora Orientadora:** Áquila Porfírio Almeida  
Santos

DIADEMA - SP  
2011

Adilson Pereira do Nascimento 01  
Lindenberg Guedes Da Silva 10

Rafael Bina Santos  
Sérgio Marques da Silva

14  
17

**TRABALHO DE CONCLUSÃO CURSO**  
**CURSO TÉCNICO EM INFORMÁTICA**  
**SISTEMA DE TRANSPORTE: TRANSPORTADORA WEB**

Monografia apresentada à ETEC Diadema,  
como parte dos requisitos para obtenção do  
Título de Técnico em Informática .

Diadema, 20 de Junho de 2011.

Prof. \_\_\_\_\_

Prof. \_\_\_\_\_

Prof. \_\_\_\_\_

## **AGRADECIMENTOS**

Primeiramente agradecemos a Deus por ter permitido que nós concluíssemos o nosso trabalho e conseqüentemente o nosso curso. Também agradecemos a todos os professores que sempre nos apoiaram desde o início, sem esquecer dos nossos colegas de classes que tanto nos ajudaram.

Ao corpo docente da escola Técnica Estadual. Especialmente o Prof. Marcelo DTM que nos ajudou na conclusão da monografia o Prof. Laercio e a Prof. Áquila que foram nossos professores orientadores proporcionando técnicas para a realização do trabalho.

Obrigado a todos!

*“Há homens que lutam um dia e são bons.  
Há outros que lutam um ano e são melhores.  
Há os que lutam muitos anos e são muito  
bons.  
Porém, há os que lutam toda a vida.  
Esses “são os imprescindíveis.”*

Bertolt Brecht.

## RESUMO

O objetivo deste trabalho é apresentar as empresas da área de Logística/Transportes que necessitam informatizar e/ou modificar seus processos uma ferramenta que pode ser o diferencial desde suas atividades rotineiras até o atendimento e relação com seus clientes disponibilizando diversas ferramentas via sistema com o projeto de software para transportadoras.

O Software Transportadoraweb é o sistema que reúne essas qualidades e irá apresentar aos seus clientes ferramentas diferenciadas que trarão o diferencial para estas empresas como veremos a seguir.

Palavras-chave: Informatizar– Desenvolvimento –Sistemas – Logística – Transportes – Relacionamento ao Cliente.

## SUMÁRIO

|                                |     |
|--------------------------------|-----|
| 1. INTRODUÇÃO                  | 10  |
| 1.2 MOTIVAÇÃO                  | 10  |
| 1.3 OBJETIVO                   | 10  |
| 1.4 JUSTIFICATIVA              | 11  |
| 1.5 METODOLOGIA                | 11  |
| 1.6 ORGANIZAÇÃO                | 11  |
| 1.6.1 ORGONOGRAMA              | 12  |
| <br>                           |     |
| 2. AREA ESTUDADA: LOGISTICA    | 13  |
| <br>                           |     |
| 3. FUNDAMENTAÇÃO TEORICA       | 14  |
| <br>                           |     |
| 4. CENARIO ESTUDADO            | 16  |
| 4.1 GRAFICO DE PESQUISA        | 16  |
| 4.2 ANALISE DE PESQUISA        | 19  |
| 4.3 CENARIO DO CLIENTE         | 19  |
| <br>                           |     |
| 5. PLANEJAMENTO PROJETO        | 21  |
| 5.1 OBJETIVOS DO SISTEMA       | 22  |
| 5.2 LISTA DE EVENTOS           | 22  |
| 5.3 ESTUDO DOS EVENTOS         | 24  |
| 5.4 DIAGRAMA DE CONTEXTO       | 37  |
| <br>                           |     |
| 6. DESENVOLVIMENTO DO PROJETO. | 38  |
| <br>                           |     |
| 7. ESTIMATIVA DE CUSTO PROJETO | 107 |
| <br>                           |     |
| 8. RESULTADOS OBTIDOS          | 109 |
| <br>                           |     |
| 9. CONCLUSÃO.                  | 110 |

|  |     |
|--|-----|
| REFERENCIAS.                                       | 112 |
| ANEXO I: RELAÇÃO DAS EMPRESAS PESQUISADAS.         | 115 |
| ANEXO II: COMENTARIOS/DUVIDAS SOBRE O PROJETO.     | 117 |
| ANEXO III: CRONOGRAMA DE ATIVIDADES (2010 E 2011). | 119 |



## LISTA DE FIGURAS

|   |    |
|---|----|
| Figura 1 - Enquete: Sua empresa possui filiais  | 16 |
| Figura 2 - Enquete: Sua empresa possui software de controle   | 17 |
| Figura 3 -<br>Enquete: Seu software atual possui acesso para os seus<br>clientes via portal para solicitações e controles | 17 |
| Figura 4 - Enquete: Aceitação do projeto  | 18 |
| Figura 5 - Enquete: Você trocaria seu software atual pelo software<br>apresentado em nosso projeto                        | 18 |
| Figura 6 - Diagrama Ishikawa  | 21 |
| Figura 7 - Login e Senha  | 38 |
| Figura 8 - Tela principal – topo  | 42 |
| Figura 9 - Agenda solicitações  | 47 |
| Figura 10- Cadastro Clientes  | 53 |
| Figura 11 - Cadastro Motorista  | 60 |
| Figura 12 - Cadastro Fretes   | 66 |
| Figura 13 - Cadastro Frota  | 71 |
| Figura 14 - Emissão de solicitação  | 77 |
| Figura 15 - Cadastro Rotas  | 83 |
| Figura 16 - Cadastro distancia  | 87 |
| Figura 17 - Cadastro fornecedor   | 95 |



O Projeto a ser desenvolvido é um Sistema de transporte. Esse sistema tem o intuito de gerenciar solicitações de veículos diversos (Moto, Carro, Pick-up), acompanhamento e rastreamento, efetuar calculo de fretes, rotas, KM, cadastro de clientes, endereços, motoristas, veículos, controle de pagamentos, conhecimento de transporte e ordens de serviço, programação rotas, controle de acesso (gestor e usuário), relatórios de custo, rotas e pagamentos, tabelas de frete, peso, seguro.

## 1.2 **MOTIVAÇÃO**

Uma força interior que se modifica a cada momento durante toda a vida, dessa forma quando dizemos que a motivação é algo interior, ou seja, que esta dentro de cada um de nos, pois desta forma podemos ser motivados ou desmotivados dependendo da forma em que são supridas as nossas necessidades. Estamos visualizando este projeto com esse nível de motivação criar ferramentas diferenciadas para nossos clientes.

## 1.3 **OBJETIVO**

Melhorar os processos de gerenciamento, solicitação, rastreamento, cadastros e acompanhamento por parte das empresas Transportadoras, por sua vez as mesmas possuem o intuito de melhorar atendimento e relação com seus clientes disponibilizando diversas ferramentas via sistema.

## 1.4 **JUSTIFICATIVA**

A Área de Transporte/Logística é uma área de grande abrangência e possui um nicho muito grande de clientes em potencial. O projeto do sistema de transporte visa atender as empresas desta área que necessitam informatizar seus processos atendendo em casos específicos a cada cliente, gerenciar os processos em geral.

## 1.5 **METODOLOGIA**

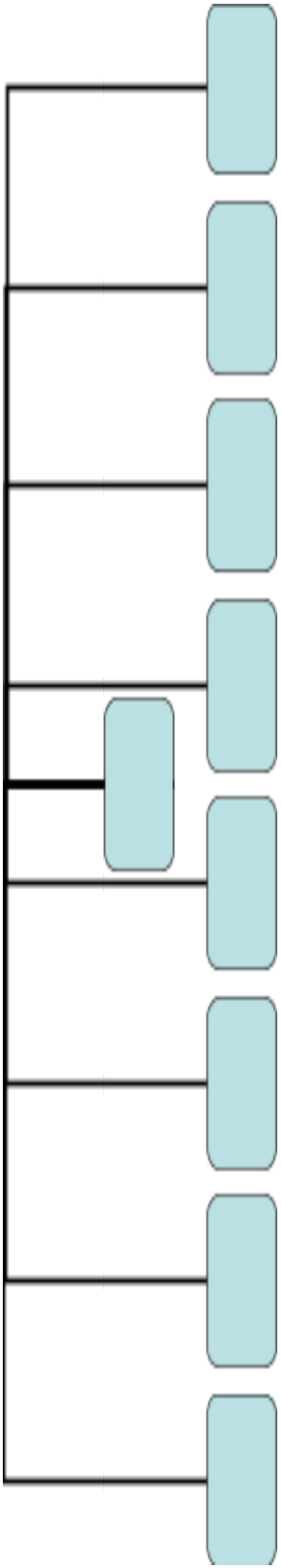
Para o desenvolvimento do software foram efetuadas pesquisas de campo com empresas transportadoras, visando a aceitação do sistema e uma entrevista com um cliente em potencial onde foram analisados os pontos importantes para efetuar o levantamento das necessidades em geral (gerenciamento de veículos, solicitações, orçamentos, rotas, cadastros, relatório de custos etc.)

Desta forma com o levantamento das informações (comercial, processo, técnico) concluímos que será necessário utilizar uma base de banco de dados em **MYSQL** com a programação em **PHP** para o desenvolvimento adequado do software.

## 1.6 **ORGANIZAÇÃO**

A organização visa aperfeiçoar todo o processo do software trazendo assim a plena satisfação do cliente e praticidade para que seja de fácil acesso para os usuários em geral. Organizar é essencial, pois melhora a praticidade, melhora todo o processo facilita e gera benefícios em todas as etapas.

### 1.6.1 **ORGANOGRAMA**



## **2. AREA ESTUDADA: LOGISTICA**

A Logística é a área da gestão responsável por prover recursos, equipamentos e informações para a execução de todas as atividades de uma empresa.

Fundamentalmente a logística possui uma visão organizacional holística, onde esta administra os recursos materiais, financeiros e pessoais, onde exista movimento na empresa, gerenciando desde a compra e entrada de materiais, o planejamento de produção, o armazenamento, o transporte e a distribuição dos produtos, monitorando as operações e gerenciando informações.

Pela definição do Council of Supply Chain Management Professionals, "Logística é a parte do Gerenciamento da Cadeia de Abastecimento que planeja, implementa e controla o fluxo e armazenamento eficiente e econômico de matérias-primas, materiais semi-acabados e produtos acabados, bem como as informações a eles relativas, desde o ponto de origem até o ponto de consumo, com o propósito de atender às exigências dos clientes".

Os transportes de cargas possuem cinco tipos de modais (Aéreo, Rodoviário, Ferroviário, Marítimo, Hidroviário) cada um com custos e características operacionais próprias, que os tornam mais adequados para certos tipos de operações e produtos. Todas as modalidades têm suas vantagens e desvantagens. Algumas são adequadas para um determinado tipo de mercadorias e outras não. Escolha a melhor opção, analisando os custos, características de serviços, rotas possíveis, capacidade de transporte, versatilidade, segurança e rapidez.

### 3 FUNDAMENTAÇÃO TEORICA

#### SOFTWARE

O Software de um computador é composto por uma seqüência de instruções, que é interpretada e executada por um processador ou por uma máquina virtual. Em um programa correto e funcional, essa seqüência segue padrões específicos que resultam em um comportamento desejado.

Um programa pode ser executado por qualquer dispositivo capaz de interpretar e executar as instruções de que é formado.

Atualmente, com o barateamento dos microprocessadores, existem outras máquinas programáveis, como telefone celular, máquinas de automação industrial, calculadora, etc.

Qualquer computador moderno tem uma variedade de programas que fazem diversas tarefas.

Segundo Gerson Geraldo H. Cavalheiro, (2005), eles podem ser classificados em duas grandes categorias:

Software de sistema que incluiu o firmware (O BIOS dos computadores pessoais, por exemplo), drivers de dispositivos, o sistema operacional e tipicamente uma interface gráfica que, em conjunto, permitem ao usuário interagir com o computador e seus periféricos.

[...] Software aplicativo, que permite ao usuário fazer uma ou mais tarefas específicas. Aplicativos podem ter uma abrangência de uso de larga escala, muitas vezes em âmbito mundial; nestes casos, os programas tendem a ser mais robustos e mais padronizados.

Programas escritos para um pequeno mercado têm um nível de padronização menor.

Ainda é possível usar a categoria Software embutido ou Software embarcado, indicando software destinado a funcionar dentro de uma máquina que não é um computador de uso geral e normalmente com um destino muito específico

Atualmente temos um novo tipo de software. O software como serviço, que é um tipo que roda diretamente na internet, não sendo necessário instalar nada no computador do usuário. Geralmente esse tipo de software é gratuito e tem as mesmas funcionalidades das versões desktop.

## **EVOLUÇÃO DO SISTEMA DE INFORMAÇÃO**

Desde 1940 até os dias atuais ocorreram grandes evoluções, Com essa nova geração e que estamos vivendo, surgiu com VLSI. Inteligência artificial, com altíssima velocidade (com um ou mais núcleos por processadores, grande frequência e transferência de dados entre os componentes do computador), programas com alto grau de interatividade com o usuário, grande rede mundial (Internet) e que impulsionou mais ainda a informática.

Em um Sistema, várias partes trabalham juntas visando um objetivo em comum. Em um Sistema de Informação não é diferente, porém o objetivo é um fluxo mais confiável e menos burocrático das informações. Em um Sistema de Informação bem construído, suas principais vantagens são: Otimização do fluxo de informação permitindo maior agilidade e organização; Redução de custos operacionais e administrativos e ganho de produtividade; Maior integridade e veracidade da informação; Maior estabilidade; Maior segurança de acesso à informação.



## 4 CENARIO ESTUDADO

Foram efetuadas pesquisas de campo com quatro empresas de transporte do grande ABC a fim de analisar a aceitação do projeto, além do interesse em adquiri-lo. Foram apresentados na pesquisa perguntas gerais a respeito da empresa, além de comentários e dúvidas que estejam relacionadas respectivamente nos anexos um e dois.

### 4.1 GRAFICOS DA PESQUISA

**Figura 1:** Enquete: Sua empresa possui filiais



**Fonte:** Autores do trabalho, 2011

**Figura 2:** Enquete: Sua Empresa possui software de controle



**Fonte:** Autores do trabalho, 2011

**Figura 3:** Enquete: Seu software atual possui acesso para os seus clientes via portal para solicitações e controles



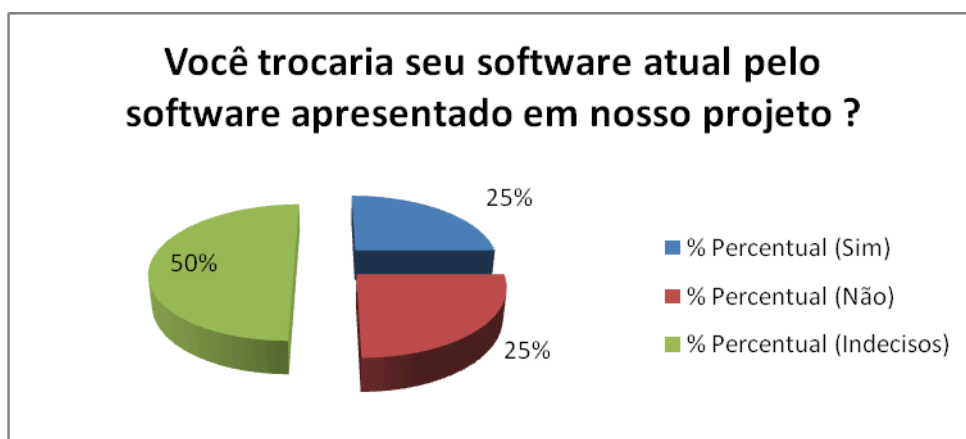
**Fonte:** Autores do trabalho, 2011

**Figura 4:** Enquete: Aceitação do projeto



**Fonte:** Autores do trabalho, 2011

**Figura 5:** Enquete: Você trocaria seu software atual pelo software apresentado em nosso projeto



**Fonte:** Autores do trabalho, 2011

## **4.2 ANALISE DA PESQUISA**

Com a pesquisa de campo foi possível analisar algumas questões sobre a atuação das empresas bem como o interesse delas no projeto.

Das empresas pesquisadas foram identificados parâmetros sobre algumas dúvidas como o possível aumento de custos devido à implantação do sistema como no caso de upgrades no hardware de seus equipamentos e o pagamento de hospedagem via web do sistema.

Verificamos que o nível de aceitação do projeto é viável pois sua aceitação obteve 100%, porém constatamos que as empresas possuem resistência na migração de seu sistema atual para um novo projeto, mesmo apresentando ferramentas de melhoria. Estas empresas aparentemente possuem uma visão geral de que o custo/benefício não seja adequado para se efetuar esta migração.

Cabe a nós apresentarmos os benefícios, além de comprovar que o sistema além de facilitar o controle tem um bom índice de retorno e um diferencial na prospecção de novos clientes por partes de nossos clientes.

Das empresas pesquisadas foi identificado um cliente em potencial o qual foi realizando entrevistas para verificar detalhes de adequação do projeto, dúvidas de hardware e software para iniciarmos o desenvolvimento do projeto.

## **4.3 CENARIO DO CLIENTE**

Nosso cliente recebe solicitações de transportes diversos. Após o recebimento da solicitação a transportadora verifica diante dos dados qual é o veículo adequado para encaminhar a solicitação. Após esta etapa a solicitação é liberada e o veículo escolhido e enviado para realizar a solicitação.

Neste período temos o registro de chegada no local de origem seja no cliente ou no local onde será efetuada a coleta que é informada ao solicitante do transporte.

Quando a solicitação é concluída a informação é novamente repassada ao solicitante do transporte.

O cliente terá a oportunidade de visualizar a agenda de compromissos da transportadora “programação de rotas” de transportes fracionados onde o cliente pode incluir uma solicitação nesta programação.

O cliente poderá efetuar o cadastro de suas rotas facilitando o preenchimento da solicitação e o envio a transportadora.

O Cliente consegue visualizar o conhecimento de transporte com os respectivos valores de sua solicitação.

O cliente conseguira efetuar um orçamento para uma solicitação de transporte antes de concluir a solicitação.

Conseguirá visualizar a tabela de fretes acordada caso o acordo comercial com a transportadora seja fechado nesta base.

Os fechamentos das solicitações “fatura” ocorrem quinzenalmente ou mensalmente dependendo do acordo estipulado com o cliente. O prazo de pagamento é de 15 dias sobre a data da emissão da fatura/fechamento do período.

O Cliente consegue visualizar esses períodos e gerar relatório gráfico dos mesmos em período mensal e anual.

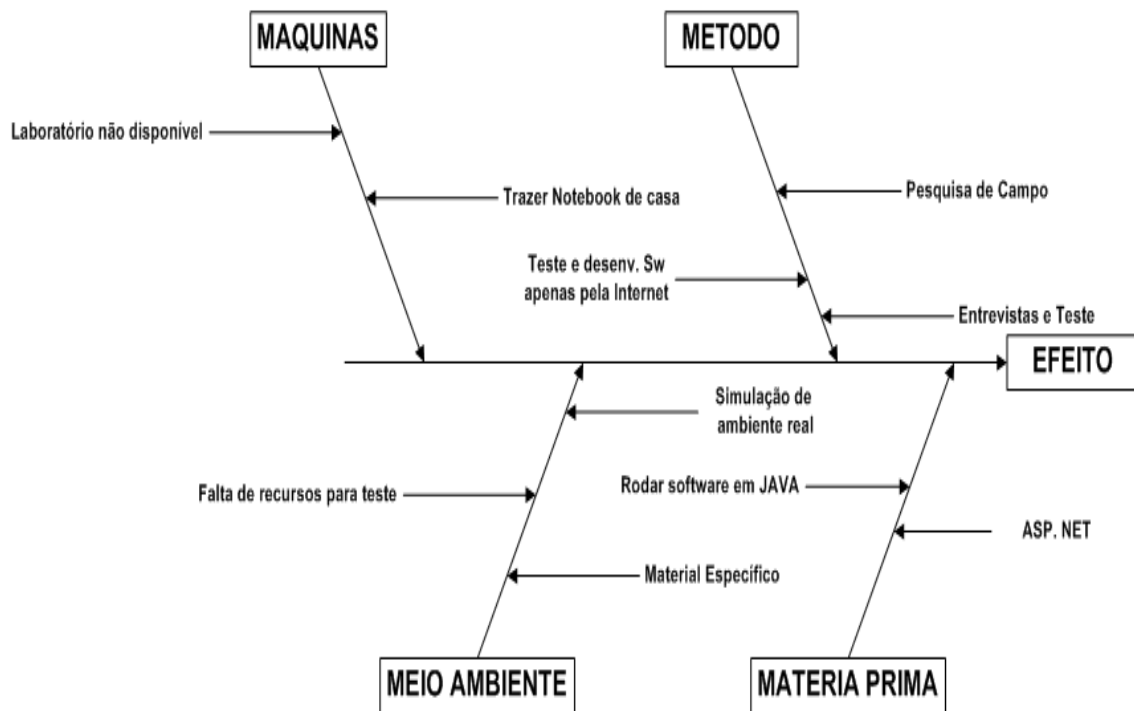
O Cliente pode consultar se estão em debito com a transportadora ou não visualizando as possíveis pendências.

Terá uma central de acesso para com login e senha para acessar as ferramentas acima.

## 5 PLANEJAMENTO PROJETO

Neste capítulo será abordado os objetivos do sistema bem como os eventos provenientes e os diagramas de nível 0 e -1 apresentando os pré requisitos básicos para a elaboração do sistema por eventos.

**Figura 6:** Diagrama Ishikawa



### 5.2 LISTA DE EVENTOS

#### Etapa 1:

1. O cliente efetua o cadastro no sistema
2. A transportadora recebe os dados

3. A transportadora cadastra a tabela de fretes acordada com o cliente;
4. A transportadora envia por e-mail a confirmação do cadastro e da tabela de fretes;
5. O cliente da transportadora efetua o login;
6. O cliente efetua o cadastro de rotas;

### **Etapa 2:**

1. O cliente visualiza a agenda de compromissos da transportadora “programação de rotas” de transportes fracionados.
2. O cliente efetua um orçamento para uma solicitação de transporte (normal ou fracionado) antes de concluir a solicitação (Casos fora da tabela de fretes acordada);
3. A transportadora recebe o orçamento efetua os cálculos e retorna o orçamento;
4. O cliente recebe o orçamento.

### **Etapa 3:**

1. O cliente da transportadora envia a solicitação eletrônica;
2. A Transportadora recebe a solicitação de seu cliente;
3. O departamento de coletas e entregas verifica qual é o veículo adequado, programa e libera a solicitação enviando um retorno ao cliente;
4. O cliente recebe este retorno confirmando que sua solicitação está em transito;
5. O cliente recebe o acompanhamento da chegada do local de origem (coleta ou entrega);
6. O cliente recebe o retorno quando a sua solicitação for concluída;

7. O cliente visualiza o conhecimento de transporte com os respectivos valores de sua solicitação.

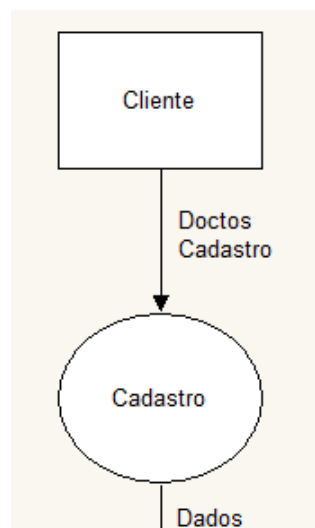
#### **Etapa 4:**

1. A transportadora efetua o fechamento (quinzenal ou mensal) e envia ao cliente;
2. O Cliente recebe o fechamento com o prazo de pagamento de 15 dias sobre a data da emissão da fatura/fechamento do período;
3. O Cliente consulta a relação de pagamentos e débitos para visualizar possíveis pendências.
4. O cliente visualiza os seus fechamentos pelos períodos acordados (quinzenal ou mensal) e gera relatório gráfico dos mesmos em período mensal e anual;

### **5.3 ESTUDO DOS EVENTOS**

#### **Etapa 1:**

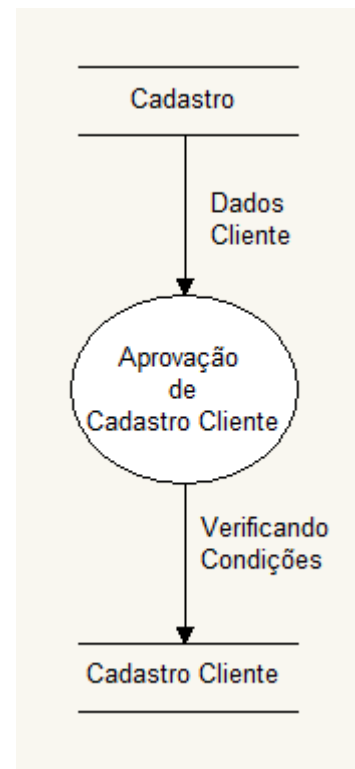
1. O cliente efetua o cadastro no sistema





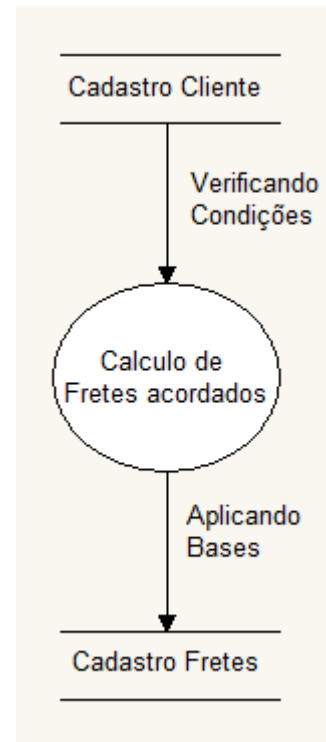
**Fonte:** Autores do trabalho, 2011

2. A transportadora recebe os dados



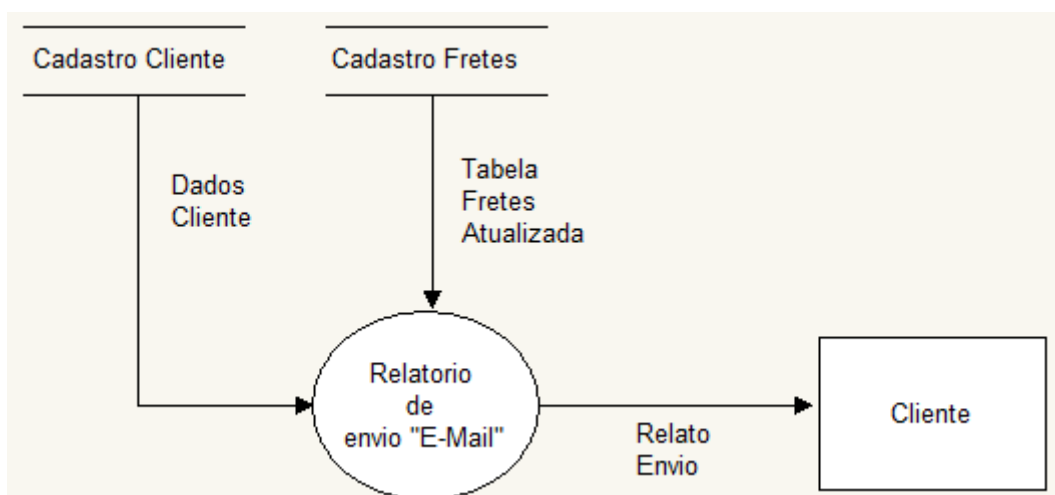
**Fonte:** Autores do trabalho, 2011

3. A transportadora cadastra a tabela de fretes acordada com o cliente;



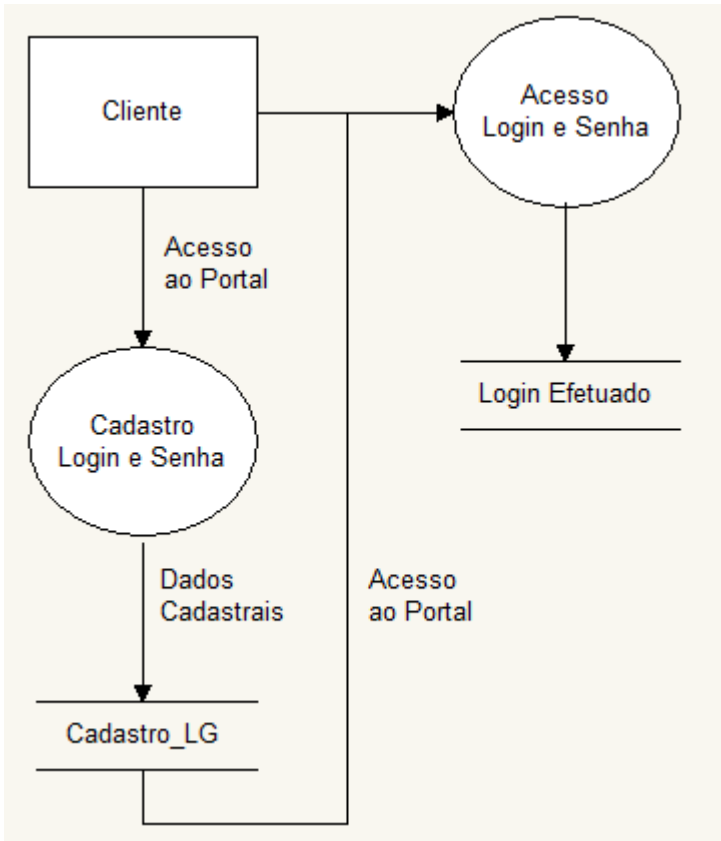
**Fonte:** Autores do trabalho, 2011

4. A transportadora envia por e-mail a confirmação do cadastro e da tabela de fretes;



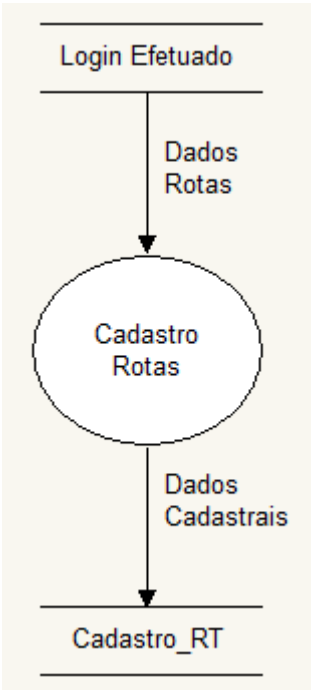
**Fonte:** Autores do trabalho, 2011

5. O cliente da transportadora efetua o login;



Fonte: Autores do trabalho, 2011

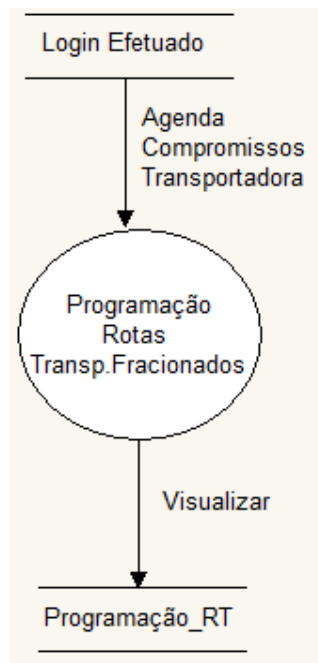
6. O cliente efetua o cadastro de rotas



Fonte: Autores do trabalho, 2011

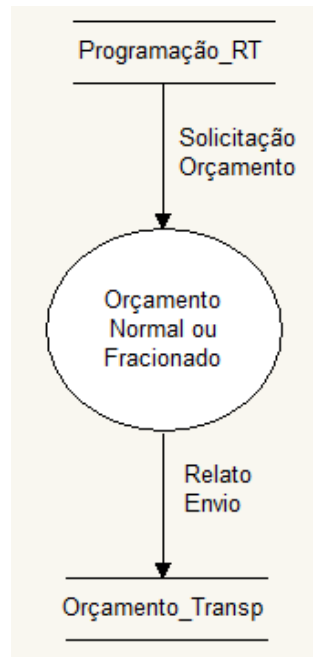
## Etapa 2:

1. O cliente visualiza a agenda de compromissos da transportadora “programação de rotas” de transportes fracionados.



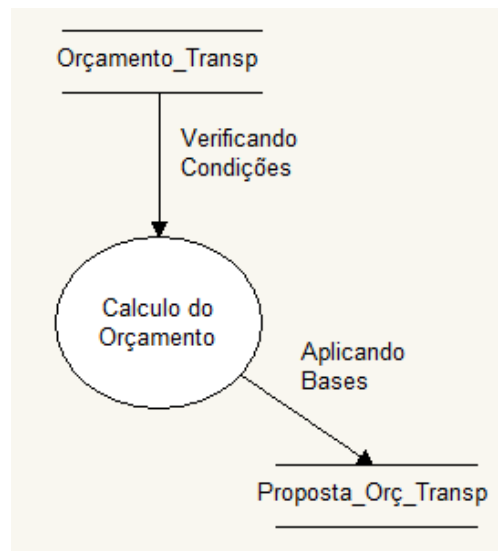
**Fonte:** Autores do trabalho, 2011

2. O cliente efetua um orçamento para uma solicitação de transporte (normal ou fracionado) antes de concluir a solicitação (Casos fora da tabela de fretes acordada);



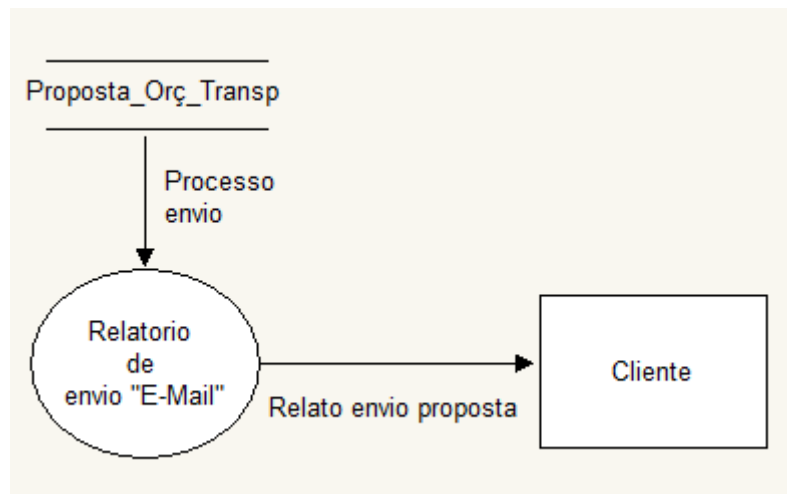
**Fonte:** Autores do trabalho, 2011

3. A transportadora recebe o orçamento efetua os cálculos e retorna o orçamento;



**Fonte:** Autores do trabalho, 2011

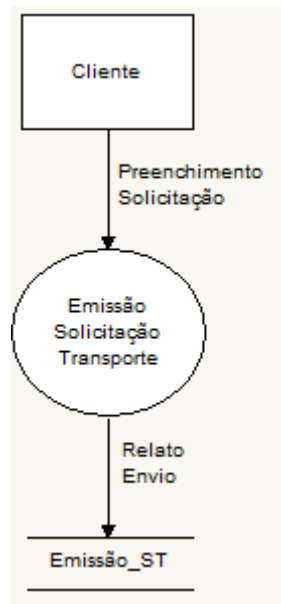
4. O cliente recebe o orçamento.



**Fonte:** Autores do trabalho, 2011

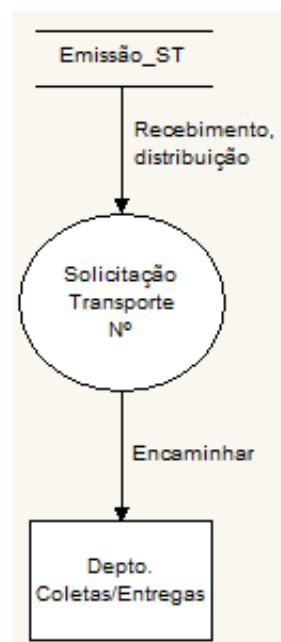
### Etapa 3:

1. O cliente da transportadora envia a solicitação eletrônica;



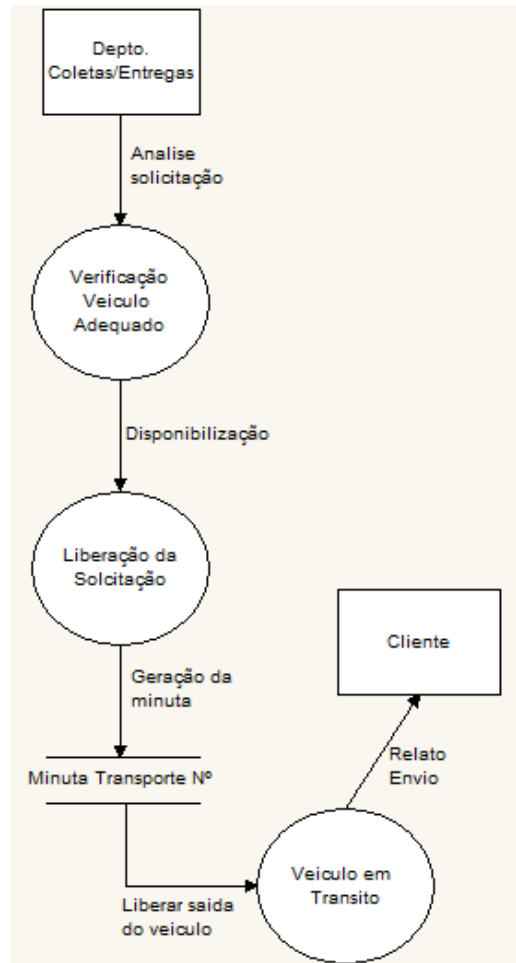
**Fonte:** Autores do trabalho, 2011

2. A Transportadora recebe a solicitação de seu cliente e envia ao departamento de coletas e entregas;



**Fonte:** Autores do trabalho, 2011

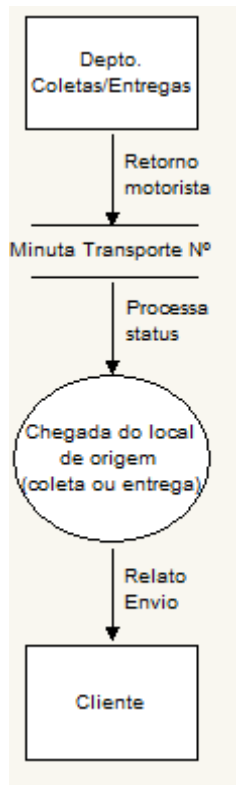
3. O departamento de coletas e entregas verifica qual é o veículo adequado, programa e libera a solicitação enviando um retorno ao cliente que recebe este retorno confirmando que sua solicitação está em trânsito;



**Fonte:** Autores do trabalho, 2011

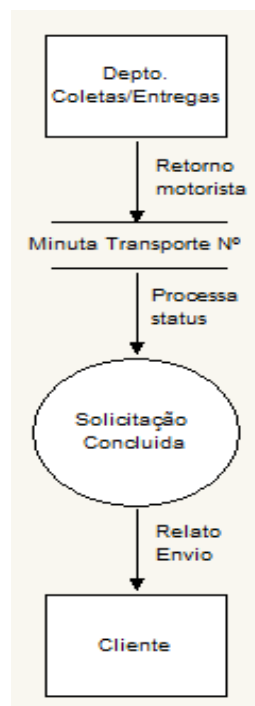
4. O cliente recebe o acompanhamento da chegada do local de origem (coleta ou entrega);





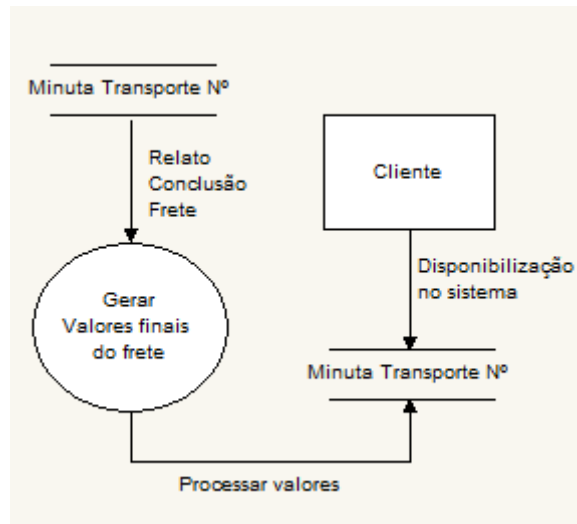
Fonte: Autores do trabalho, 2011

5. O cliente recebe o retorno quando a sua solicitação for concluída;



**Fonte:** Autores do trabalho, 2011

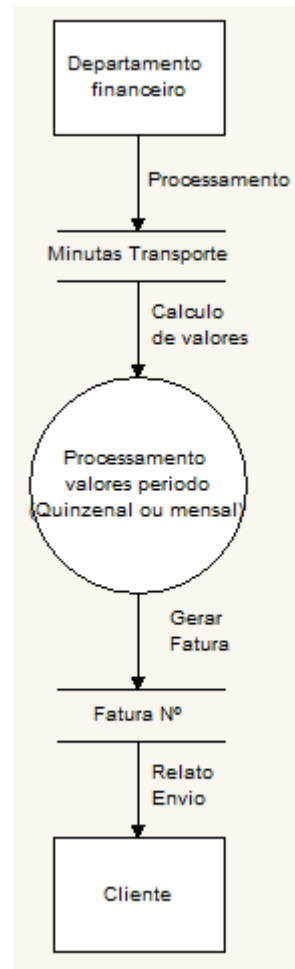
6. O cliente visualiza a minuta/ordem de serviço com os respectivos valores de sua solicitação.



**Fonte:** Autores do trabalho, 2011

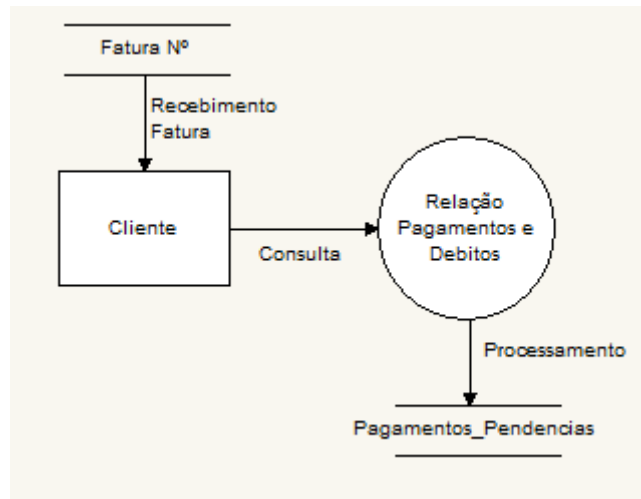
#### Etapa 4:

1. A transportadora (Departamento financeiro) efetua o fechamento (quinzenal ou mensal) e envia ao cliente;



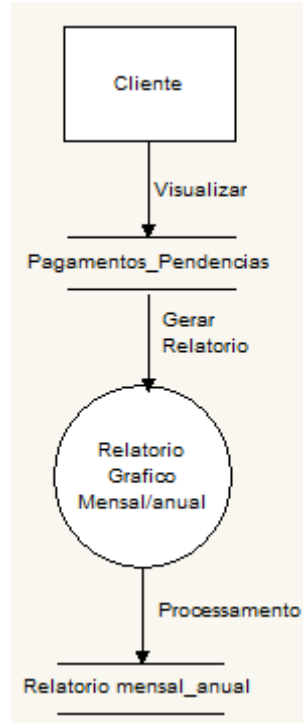
Fonte: Autores do trabalho, 2011

2. O Cliente recebe o fechamento com o prazo de pagamento de 15 dias sobre a data da emissão da fatura/fechamento do período, e consegue consultar a relação de pagamentos e débitos para visualizar possíveis pendências.



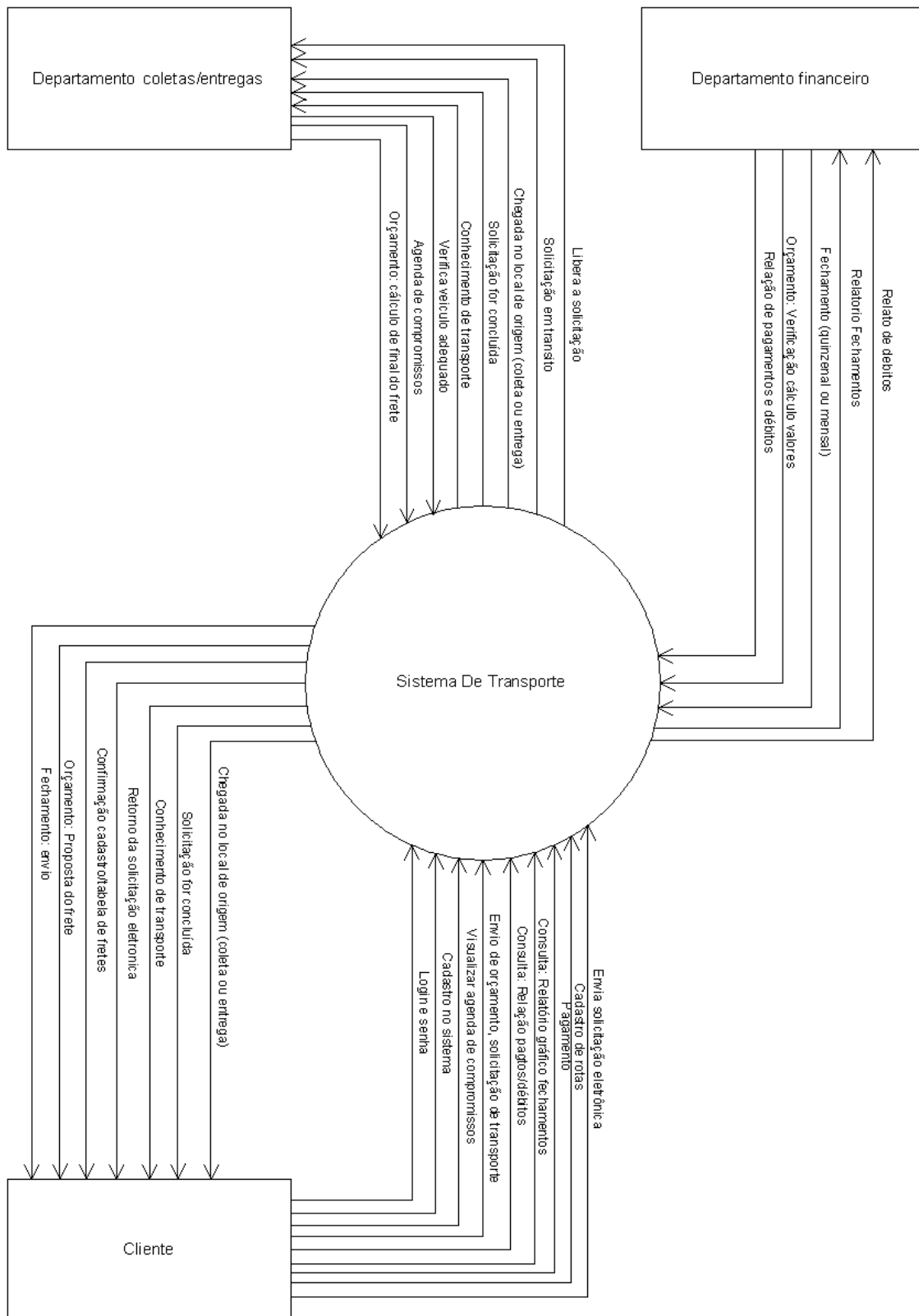
**Fonte:** Autores do trabalho, 2011

3. O cliente visualiza os seus fechamentos pelos períodos acordados (quinzenal ou mensal) e gera relatório gráfico dos mesmos em período mensal e anual;



**Fonte:** Autores do trabalho, 2011

## 5.4 Diagrama Contexto



Fonte: Autores do trabalho, 2011

## 6 DESENVOLVIMENTO PROJETO

O projeto foi desenvolvido com o intuito de efetuar o controle de coletas e entregas de uma transportadora, possuindo ferramentas de acompanhamento, pagamentos e cadastros em geral com acesso via portal com usuário e senha visando a melhor comodidade e facilitar a organização da transportadora e dos clientes da transportadora.

Para o desenvolvimento do projeto foram necessárias a execução de diversas etapas envolvendo várias disciplinas tais como análise de sistema, linguagem de programação, técnicas de banco de dados, conhecimento técnica sobre a área de atuação da transportadora. De forma a demonstrar as etapas que foram realizadas.

- Acesso aos usuários cadastrados da transportadora

**Figura 7:** Login e Senha

Bem vindos ao Sistema Transporte - TECNOInfo  
Acesso - Usuarios Cadastrados

Usuario:  \*

Senha:  \*

[Esqueci minha senha](#)

[Não é cadastrado - Clique aqui!](#)

**Fonte:** Autores do trabalho, 2011

## Código HTML:

```
<html xmlns="http://www.w3.org/1999/xhtml">
<head id="Head1" runat="server">
  <title>Transportadoraweb - Login e Senha</title>

  <style>
    body {
    }

    form {
      width:500px;
      position:absolute;
      top: 100px;
      left: 35%;
    }
  </style>

</head>
<body>
  <form id="form1" runat="server">
    <div>

      <BackColor="" BorderColor="#E6E2D8"
        BorderPadding="4" BorderStyle="Solid" BorderWidth="1px"
        Font-Names="Verdana"
        Font-Size="0.8em" ForeColor="#333333" Height="124px"
        style="margin-right: 1px"
        TitleText="Seja Bem vindo ao Sistema de Transporte - TECNOInfo"
        Width="360px">

        <TextBoxStyle Font-Size="0.8em" />

        <LoginButtonStyle BackColor="#FFFBFF" BorderColor="#CCCCCC"
        BorderStyle="Solid"
        BorderWidth="1px" Font-Names="Verdana" Font-Size="0.8em"
        ForeColor="#284775" />
        <LayoutTemplate>
          <table border="0" cellpadding="4" cellspacing="0"
            style="border-collapse:collapse; height: 140px; width: 360px;">
            <tr>
              <td>
                <table border="0" cellpadding="0" style="height:201px;
width:360px;">
                  <tr>
                    <td align="center" colspan="2"
style="color:White;background-color:#5D7B9D;font-size:0.9em;font-weight:bold;">
```

```
                Bem vindos ao Sistema Transporte - TECNOInfo<br
/>Acesso - Usuarios Cadastrados</td>
</tr>
```

```
<tr>
<td align="right">Usuario:</td>
<td>
<input type ="text" name="matricula" size ="20">*
</td>
</tr>
```

```
<tr>
<td align="right">Senha:</td>
<td>
<input type ="text" name="matricula" size ="12">*
</td>
</tr>
```

```
<tr>
<td align="right" colspan="2" style="color:Red;">
    <input type ="submit" value="Entrar">
</td>
</tr>
```

```
<tr>
<td align="left" colspan="2" style="color:Red;">
<a href=" <!COLOCAR CONFORME ARQUIVO> " CLASS = "off" onMouseOver =
"this.className = 'on';" onMouseOut = "this.className= 'off';">Esqueci minha
senha</a>
</td>
</tr>
```

```
<tr>
<td align="right" colspan="2">
</td>
</tr>
```

```
<tr>
<td align="center" colspan="2" color="#FF0000">
<a href=" <!COLOCAR CONFORME ARQUIVO> " CLASS = "off" onMouseOver =
"this.className = 'on';" onMouseOut = "this.className= 'off';">Não é cadastrado -
Clique aqui!</a>
</td>
</tr>
```

```
<tr>
<td align="center" colspan="2">
</td>
</tr>
```



```

</table>
</td>
</tr>
</table>

</LayoutTemplate>
  <InstructionTextStyle Font-Italic="True" ForeColor="Black" />
  <TitleTextStyle BackColor="#5D7B9D" Font-Bold="True" Font-Size="0.9em"
    ForeColor="White" />

<td align="center" colspan="2">
</div>
</form>

</body>
</html>

```

### Código PHP:

```

<?php

//conectando com o banco tambem...
include "acessobanco1.php"; //alterar dADOS DO ARQUIVO

$USUARIO = $_POST["USUARIO"]; // entre chaves fica o nome de cada objeto ou
seja de cada variavel ....
$SENHA = $_POST["SENHA"];

                                //string de conexão
                                //mysql_connect ("localhost", "root", "vertrigo");

                                //sentensa de comando no caso vai ser
INCLUSAO
                                $strsql = "insert into logsenha (USUARIO,
SENHA) values ('$USUARIO', '$SENHA)";
                                echo $strsql;
                                $erro = mysql_error();

                                //execução
                                mysql_db_query("movedb", $strsql);

                                echo ("Dados salvos com Sucesso!");

echo "$erro";

?>

```

- Pagina principal com os links de acesso as telas conforme cadastro de login e senha será direcionado a duas opções conforme condição do cadastro para os clientes a **Area Cliente** contendo os seguintes acessos (emissão de solicitação, cadastro de rotas, distancia, fornecedor e faturamentos. Para os a transportadora a **Área Transportadora** temos os seguintes acessos (Agenda solicitações, cadastro clientes, motoristas, fretes e frota).

**Figura 8:** Tela principal - topo



**Fonte:** Autores do trabalho, 2011

### **Código HTML:**

```
<html>
<body>
<head>
<meta http-equiv="Content-Type" content="text/html; charset=windows-1252">

<style type="text/css">
  .style1
  {
    width: 368px;
  }
  #form1
  {
    height: 154px;
  }
  .style2
  {
    font-size: x-small;
  }
  .style3
  {
    font-size: small;
  }
</style>
```









Fonte: Autores do trabalho, 2011

### Código HTML:

```
<html xmlns="http://www.w3.org/1999/xhtml">
<head runat="server">
  <title>Transportadoraweb - Emissão Solicitações</title>

  <style type="text/css">
    .style2
    {
      height: 30px;
      width: 831px;
    }
    .style3
    {
      height: 28px;
    }
    .style4
    {
      width: 199px;
    }
  </style>

  <style>
    body {
    }
    form {
      width:500px;
      position:absolute;
      top: 100px;
      left: 15%;
    }
    .style5
    {
      width: 199px;
      font-size: x-small;
      height: 28px;
    }
    .style6
    {
      width: 199px;
      font-size: small;
      height: 28px;
    }
    .style7
    {
```

```
        width: 564px;
    }
    .style8
    {
        width: 199px;
        height: 28px;
    }
    .style9
    {
        width: 122px;
        font-size: small;
        height: 28px;
    }
    .style10
    {
        width: 564px;
        height: 28px;
    }
    .style11
    {
        width: 125px;
        font-size: small;
        height: 28px;
    }
    .style12
    {
        width: 133px;
        font-size: small;
        height: 28px;
    }
    .style13
    {
        width: 564px;
        font-size: small;
        height: 28px;
    }
}
```

</style>

</head>

<body>

<form id="form1" runat="server">

<div>

<table border="0" cellpadding="0" class="style2">

<tr>

<td align="center"

style="color:White;background-color:#5D7B9D;font-weight:bold;Verdana;">EMISSÃO SOLICITAÇÕES</td>

</tr>

</table>

class="style3"  
font-family:





```
<input type ="text" name="matricula" size ="20">
</td>
</tr>
```

```
<tr>
<td align="left">VEICULO</td>
<td>
<input type ="text" name="matricula" size ="50">
</td>
</tr>
```

```
<tr>
<td align="left">DESCRIÇÃO E OBSERVAÇÕES</td>
<td>
<textarea row="5" col="60" name="obs"></textarea><br><br>
</td>
</tr>
```

```
<tr>
<td align="left">DIMENSÕES (MM)</td>
<td>
<input type ="text" name="matricula" size ="12">
</td>
</tr>
```

```
<tr>
<td align="left">PESO</td>
<td>
<input type ="text" name="matricula" size ="10">
</td>
</tr>
```

```
<tr>
<td align="left">ORIGEM</td>
<td>
<input type ="text" name="matricula" size ="40">
</td>
</tr>
```

```
<tr>
<td align="left">DESTINO</td>
<td>
<input type ="text" name="matricula" size ="40">
</td>
</tr>
```

```
</div>
</form>
</body>
```

</html>

## Código PHP:

<?php

//conectando com o banco tambem...

include "acessobanco1.php"; //alterar dADOS DO ARQUIVO

\$N\_SOLICITACAO = \$\_POST["N\_SOLICITACAO"]; // entre chaves fica o nome de cada objeto ou seja de cada variavel ....

\$ORCAMENTO = \$\_POST["ORCAMENTO"];

\$PERIODO\_COLETA\_DE = \$\_POST["PERIODO\_COLETA\_DE"];

\$PERIODO\_COLETA\_ATE = \$\_POST["PERIODO\_COLETA\_ATE"];

\$PERIODO\_ENTREGA\_DE = \$\_POST["PERIODO\_ENTREGA\_DE"];

\$PERIODO\_ENTREGA\_ATE = \$\_POST["PERIODO\_ENTREGA\_ATE"];

\$VEICULO = \$\_POST["VEICULO"];

\$DESCRICA\_OBSERVACAO = \$\_POST["DESCRICA\_OBSERVACAO"];

\$DIMENSOES\_MM = \$\_POST["DIMENSOES\_MM"];

\$PESO = \$\_POST["PESO"];

\$ORIGEM = \$\_POST["ORIGEM"];

\$DESTINO = \$\_POST["DESTINO"];

//string de conexão

//mysql\_connect ("localhost", "root", "vertrigo");

//sentença de comando no caso vai ser

INCLUSAO

```
$strsql = "insert into cadsolicitacao
(N_SOLICITACAO, ORCAMENTO, PERIODO_COLETA_DE,
PERIODO_COLETA_ATE, PERIODO_ENTREGA_DE, PERIODO_ENTREGA_ATE,
VEICULO, DESCRICA_OBSERVACAO, DIMENSOES_MM, PESO, ORIGEM,
DESTINO) values ($N_SOLICITACAO, $ORCAMENTO, $PERIODO_COLETA_DE,
$PERIODO_COLETA_ATE, $PERIODO_ENTREGA_DE,
$PERIODO_ENTREGA_ATE, $VEICULO, '$DESCRICA_OBSERVACAO',
$DIMENSOES_MM, $PESO, '$ORIGEM', '$DESTINO')";
```

echo \$strsql;

\$erro = mysql\_error();

//execução

mysql\_db\_query("movedb", \$strsql);

echo ("Dados salvos com Sucesso!");

echo "\$erro";

?>

- Tela de acesso á área transportadora, o cadastro de clientes tem a função de cadastrar os todos os clientes da transportadora, consultar, alterar os excluir informações, alem de validar o login e senha do cliente.

**Figura 10:** Cadastro Clientes

The image shows a web form titled "CADASTRO CLIENTE" with a blue header bar. Below the header, there are two buttons: "Salvar" and "Pesquisar". The form contains the following fields:

- CODIGO:
- CNPJ:
- INSCRIÇÃO ESTADUAL:
- NOME:
- NOME FANTASIA:
- ENDEREÇO:
- CEP:  BAIRRO:
- CIDADE:  ESTADO:
- TELEFONE 1:
- TELEFONE 2:
- CELULAR:
- CONTATO:
- E-MAIL:
- SITE:
- DADOS BANCARIOS:
  - BANCO:  AGENCIA:  CTA CORRENTE:
- ACESSO LOGIN:
  - USUARIO:  SENHA:

**Fonte:** Autores do trabalho, 2011

## Código HTML:

```
<html xmlns="http://www.w3.org/1999/xhtml">
<head runat="server">
  <title>Transportadoraweb - Cadastro Cliente</title>

  <style type="text/css">
    .style2
    {
      height: 30px;
      width: 831px;
    }
    .style3
    {
      height: 28px;
    }
    .style4
    {
      width: 199px;
    }
  </style>

  <style>
    body {
    }
    form {
      width:500px;
      position:absolute;
      top: 100px;
      left: 15%;
    }
    .style5
    {
      width: 199px;
      font-size: x-small;
      height: 28px;
    }
    .style6
    {
      width: 199px;
      font-size: small;
      height: 28px;
    }
    .style7
    {
      width: 564px;
    }
    .style8
```

```
{
  width: 199px;
  height: 28px;
}
.style9
{
  width: 122px;
  font-size: small;
  height: 28px;
}
.style10
{
  width: 564px;
  height: 28px;
}
.style11
{
  width: 125px;
  font-size: small;
  height: 28px;
}
.style12
{
  width: 133px;
  font-size: small;
  height: 28px;
}
.style13
{
  width: 564px;
  font-size: small;
  height: 28px;
}
```

</style>

</head>

<body>

<form id="form1" runat="server">

<div>

<table border="0" cellpadding="0" class="style2">

<tr>

<td align="center"

style="color:White;background-color:#5D7B9D;font-weight:bold;  
Verdana;">CADASTRO CLIENTE</td>

</tr>

</table>

class="style3"

font-family:

<table style="width:100%; font-size: small;">

```
<tr>
<input type = "submit" value="Salvar">&nbsp;<input type = "reset"
value="Pesquisar"><br><br>
</tr>
```

```
<tr>
<td align="left">CODIGO:</td>
<td>
<input type = "text" name="matricula" size = "10">
</td>
</tr>
```

```
<tr>
<td align="left">CNPJ</td>
<td>
<input type = "text" name="matricula" size = "30">
</td>
</tr>
```

```
<tr>
<td align="left">INSCRIÇÃO ESTADUAL</td>
<td>
<input type = "text" name="matricula" size = "30">
</td>
</tr>
```

```
<tr>
<td align="left">NOME</td>
<td>
<input type = "text" name="matricula" size = "80">
</td>
</tr>
```

```
<tr>
<td align="left">NOME FANTASIA</td>
<td>
<input type = "text" name="matricula" size = "80">
</td>
</tr>
```

```
<tr>
<td align="left">ENDEREÇO</td>
<td>
<input type = "text" name="matricula" size = "80">
</td>
</tr>
```

```
<tr>
<td align="left">CEP</td>
<td>
```

```
<input type ="text" name="matricula" size ="20">
&nbsp; &nbsp; &nbsp; &nbsp;
BAIRRO &nbsp; &nbsp; &nbsp; &nbsp; &nbsp; &nbsp; &nbsp; <input type ="text" name="matricula" size
="35">
</td>
</tr>
```

```
<tr>
<td align="left">CIDADE</td>
<td>
<input type ="text" name="matricula" size ="35">
&nbsp; &nbsp; &nbsp; &nbsp;
ESTADO &nbsp; &nbsp; &nbsp; &nbsp; &nbsp; &nbsp; <input type ="text" name="matricula" size
="8">
</td>
</tr>
```

```
<tr>
<td align="left">TELEFONE 1</td>
<td>
<input type ="text" name="matricula" size ="20">
</td>
</tr>
```

```
<tr>
<td align="left">TELEFONE 2</td>
<td>
<input type ="text" name="matricula" size ="20">
</td>
</tr>
```

```
<tr>
<td align="left">CELULAR</td>
<td>
<input type ="text" name="matricula" size ="20">
</td>
</tr>
```

```
<tr>
<td align="left">CONTATO</td>
<td>
<input type ="text" name="matricula" size ="40">
</td>
</tr>
```

```
<tr>
<td align="left">E-MAIL</td>
<td>
<input type ="text" name="matricula" size ="80">
</td>
```





```

$CODCLIENTE = $_POST["CODCLIENTE"]; // entre chaves fica o name de cada
objeto ou seja de cada variavel ....
$CNPJ = $_POST["CNPJ"];
$INSCRIÇÃO_ESTADUAL = $_POST["INSCRICAO_ESTADUAL"];
$NOME = $_POST["NOME"];
$NOME_FANTASIA = $_POST["NOME_FANTASIA"];
$ENDERECO = $_POST["ENDERECO"];
$CEP = $_POST["CEP"];
$BAIRRO = $_POST["BAIRRO"];
$CIDADE = $_POST["CIDADE"];
$ESTADO = $_POST["ESTADO"];
$TELEFONE_1 = $_POST["TELEFONE_1"];
$TELEFONE_2 = $_POST["TELEFONE_2"];
$CELULAR = $_POST["CELULAR"];
$CONTATO = $_POST["CONTATO"];
$E_MAIL = $_POST["E_MAIL"];
$SITE = $_POST["SITE"];
$DADOS_BANCARIOS = $_POST["DADOS_BANCARIOS"];
$BANCO = $_POST["BANCO"];
$AGENCIA = $_POST["AGENCIA"];
$CONTA_CORRENTE = $_POST["CONTA_CORRENTE"];
$USUARIO = $_POST["USUARIO"];
$SENHA = $_POST["SENHA"];

```

```

//string de conexão
//mysql_connect ("localhost", "root", "vertrigo");

```

```

//sentença de comando no caso vai ser
INCLUSAO !!!!!!!!!!!!!!!!!!!!! (OBS.VERIF SE ESTA CORRETO O NOME DA TABELA
CADCLIENTE OU CADCLIENTET !!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!

```

```

$strsql = "insert into cadcliente (CODCLIENTE,
CNPJ, INSCRICAO_ESTADUAL, NOME, NOME_FANTASIA, ENDERECO, CEP,
BAIRRO, CIDADE, ESTADO, TELEFONE_1, TELEFONE_2, CELULAR, CONTATO,
E_MAIL, SITE, DADOS_BANCARIOS, BANCO, AGENCIA, CONTA_CORRENTE,
USUARIO, SENHA) values ($CODCLIENTE, $CNPJ, $INSCRIÇÃO_ESTADUAL,
'$NOME', '$NOME_FANTASIA', '$ENDERECO', $CEP, '$BAIRRO', '$CIDADE',
'$ESTADO', $TELEFONE_1, $TELEFONE_2, $CELULAR, '$CONTATO', '$E_MAIL',
'$SITE', $DADOS_BANCARIOS, '$BANCO', $AGENCIA, $CONTA_CORRENTE,
'$USUARIO', $SENHA)";

```

```

echo $strsql;
$erro = mysql_error();

```

```

//execução
mysql_db_query("movedb", $strsql);

```

```

echo ("Dados salvos com Sucesso!");

```

```

echo "$erro";

```

```

?>

```

- Tela de acesso á área transportadora, o cadastro de motorista tem a função de cadastrar os funcionários e prestadores de serviços que atuam na transportadora e o tipo de contrato utilizado, tem as funções de consultar, alterar os excluir informações.

**Figura 11:** Cadastro Motorista



**CADASTRO MOTORISTA**

Salvar    Pesquisar

CODIGO

NOME

CPF

RG

ENDEREÇO

CEP

CELULAR / RADIO / ID

N° CNH

CATEGORIA

VENCIMENTO

TIPO DE CONTRATO:

MENSALISTA

HORISTA

AGREGADO

**Fonte:** Autores do trabalho, 2011

### **Código HTML:**

```
<html xmlns="http://www.w3.org/1999/xhtml">
<head runat="server">
  <title>Transportadoraweb - Cadastro Motorista</title>

  <style type="text/css">
    .style2
    {
      height: 30px;
      width: 831px;
    }
  </style>
</head>
<body>
  <div style="background-color: #4F81BD; color: white; padding: 5px; text-align: center; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">
    CADASTRO MOTORISTA
  </div>
  <div style="margin-top: 10px;">
    <input type="button" value="Salvar" style="margin-right: 20px;"/>
    <input type="button" value="Pesquisar" style="margin-right: 20px;"/>
  </div>
  <table style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 20px;">
    <tr>
      <td style="width: 15%; padding: 5px 10px 5px 0;">CODIGO
      <td style="padding: 5px 10px 5px 0;">
    </tr>
    <tr>
      <td style="padding: 5px 10px 5px 0;">NOME
      <td style="padding: 5px 10px 5px 0;">
    </tr>
    <tr>
      <td style="padding: 5px 10px 5px 0;">CPF
      <td style="padding: 5px 10px 5px 0;">
    </tr>
    <tr>
      <td style="padding: 5px 10px 5px 0;">RG
      <td style="padding: 5px 10px 5px 0;">
    </tr>
    <tr>
      <td style="padding: 5px 10px 5px 0;">ENDEREÇO
      <td style="padding: 5px 10px 5px 0;">
    </tr>
    <tr>
      <td style="padding: 5px 10px 5px 0;">CEP
      <td style="padding: 5px 10px 5px 0;">
    </tr>
    <tr>
      <td style="padding: 5px 10px 5px 0;">CELULAR / RADIO / ID
      <td style="padding: 5px 10px 5px 0;">
    </tr>
    <tr>
      <td style="padding: 5px 10px 5px 0;">N° CNH
      <td style="padding: 5px 10px 5px 0;">
    </tr>
    <tr>
      <td style="padding: 5px 10px 5px 0;">CATEGORIA
      <td style="padding: 5px 10px 5px 0;">
    </tr>
    <tr>
      <td style="padding: 5px 10px 5px 0;">VENCIMENTO
      <td style="padding: 5px 10px 5px 0;">
    </tr>
    <tr>
      <td colspan="2" style="padding: 5px 10px 5px 0;">TIPO DE CONTRATO:
    </tr>
    <tr>
      <td style="padding: 5px 10px 5px 0;">MENSALISTA
      <td style="padding: 5px 10px 5px 0;">
    </tr>
    <tr>
      <td style="padding: 5px 10px 5px 0;">HORISTA
      <td style="padding: 5px 10px 5px 0;">
    </tr>
    <tr>
      <td style="padding: 5px 10px 5px 0;">AGREGADO
      <td style="padding: 5px 10px 5px 0;">
    </tr>
  </table>
</body>
</html>
```

```
.style3
{
  height: 28px;
}
.style4
{
  width: 199px;
}
</style>

<style>
  body {
  }
  form {
    width:500px;
    position:absolute;
top: 100px;
left: 15%;
    }
    .style5
  {
    width: 199px;
    font-size: x-small;
    height: 28px;
  }
  .style6
  {
    width: 199px;
    font-size: small;
    height: 28px;
  }
  .style7
  {
    width: 564px;
  }
  .style8
  {
    width: 199px;
    height: 28px;
  }
  .style9
  {
    width: 122px;
    font-size: small;
    height: 28px;
  }
  .style10
  {
    width: 564px;
    height: 28px;
  }

```

```

    }
    .style11
    {
        width: 125px;
        font-size: small;
        height: 28px;
    }
    .style12
    {
        width: 133px;
        font-size: small;
        height: 28px;
    }
    .style13
    {
        width: 564px;
        font-size: small;
        height: 28px;
    }
}
</style>
</head>

<body>
<form id="form1" runat="server">
<div>

<table border="0" cellpadding="0" class="style2">
<tr>
<td align="center" class="style3"
style="color:White;background-color:#5D7B9D;font-weight:bold; font-family:
Verdana;">CADASTRO MOTORISTA</td>
</tr>
</table>

<table style="width:100%; font-size: small;">
<tr>
<input type="submit" value="Salvar">&nbsp;  <input type="reset"
value="Pesquisar"><br><br>
</tr>

<tr>
<td align="left">CODIGO</td>
<td>
<input type="text" name="matricula" size="10">
</td>
</tr>

<tr>
<td align="left">NOME</td>

```

```
<td>
<input type ="text" name="matricula" size ="80">
</td>
</tr>
```

```
<tr>
<td align="left">CPF</td>
<td>
<input type ="text" name="matricula" size ="15">
</td>
</tr>
```

```
<tr>
<td align="left">RG</td>
<td>
<input type ="text" name="matricula" size ="15">
</td>
</tr>
```

```
<tr>
<td align="left">ENDEREÇO</td>
<td>
<input type ="text" name="matricula" size ="80">
</td>
</tr>
```

```
<tr>
<td align="left">CEP</td>
<td>
<input type ="text" name="matricula" size ="12">
</td>
</tr>
```

```
<tr>
<td align="left">CELULAR / RADIO / ID</td>
<td>
<input type ="text" name="matricula" size ="35">
</td>
</tr>
```

```
<tr>
<td align="left">N° CNH</td>
<td>
<input type ="text" name="matricula" size ="12">
</td>
</tr>
```

```
<tr>
<td align="left">CATEGORIA</td>
<td>
```



```
include "acessobanco1.php"; //alterar dADOS DO ARQUIVO
```

```
$CODMOTORISTA = $_POST["CODMOTORISTA"]; // entre chaves fica o nome de cada objeto ou seja de cada variavel ....
```

```
$NOME = $_POST["NOME"];
```

```
$CPF = $_POST["CPF"];
```

```
$RG = $_POST["RG"];
```

```
$ENDERECO = $_POST["ENDERECO"];
```

```
$CEP = $_POST["CEP"];
```

```
$CELULAR_RADIO_ID = $_POST["CELULAR_RADIO_ID"];
```

```
$N_CNH = $_POST["N_CNH"];
```

```
$CATEGORIA = $_POST["CATEGORIA"];
```

```
$VENCIMENTO = $_POST["VENCIMENTO"];
```

```
$VEICULO_UTILIZADO = $_POST["VEICULO_UTILIZADO"];
```

```
$MENSALISTA = $_POST["MENSALISTA"];
```

```
$HORISTA = $_POST["HORISTA"];
```

```
$AGREGADO = $_POST["AGREGADO"];
```

```
//string de conexão
```

```
//mysql_connect ("localhost", "root", "vertrigo");
```

```
//sentença de comando no caso vai ser
```

```
INCLUSAO
```

```
$strsql = "insert into cadmotorista (CODMOTORISTA, NOME, CPF, RG, ENDERECO, CEP, CELULAR_RADIO_ID, N_CNH, CATEGORIA, VENCIMENTO, VEICULO_UTILIZADO, MENSALISTA, HORISTA, AGREGADO) values ($CODMOTORISTA, '$NOME', $CPF, $RG, '$ENDERECO', $CEP, $CELULAR_RADIO_ID, $N_CNH, '$CATEGORIA', $VENCIMENTO, '$VEICULO_UTILIZADO', $MENSALISTA, $HORISTA, $AGREGADO)";
```

```
echo $strsql;
```

```
$erro = mysql_error();
```

```
//execução
```

```
mysql_db_query("movedb", $strsql);
```

```
echo ("Dados salvos com Sucesso!");
```

```
echo "$erro";
```

```
?>
```

- Tela de acesso á área transportadora, o cadastro de fretes tem a função de cadastrar os trajetos com tipo de veiculo, dimensões e valor dos fretes cadastrados, tem as funções de consultar, alterar os excluir dados.



**Figura 12:** Cadastro Fretes

The screenshot shows a web form titled "CADASTRO FRETES" with a dark blue header. Below the header are two buttons: "Salvar" and "Pesquisar". The form contains the following fields and options:

- CODIGO: A text input field.
- VEICULO: A label for the vehicle type.
- MOTO: A radio button.
- FIORINO: A radio button.
- PICK-UP: A radio button.
- DIMENSÕES (LxCxA): A text input field.
- CAPACIDADE: A label for capacity.
- ATÉ 25KG - MOTO: A radio button.
- DE 26KG A 500KG - FIORINO: A radio button.
- DE 501KG A 1500KG - PICK-UP: A radio button.
- DISTANCIA: A text input field.
- VALOR DO FRETE: A text input field.

**Fonte:** Autores do trabalho, 2011

**Código HTML:**

```
<html xmlns="http://www.w3.org/1999/xhtml">
<head runat="server">
  <title>Transportadoraweb - Cadastro Fretes</title>

  <style type="text/css">
    .style2
    {
      height: 30px;
      width: 831px;
    }
    .style3
    {
      height: 28px;
    }
    .style4
    {
      width: 199px;
    }
  </style>

  <style>
    body {
    }
    form {
```

```
        width:500px;
        position:absolute;
top: 100px;
    left: 15%;
    }
    .style5
{
    width: 199px;
    font-size: x-small;
    height: 28px;
}
.style6
{
    width: 199px;
    font-size: small;
    height: 28px;
}
.style7
{
    width: 564px;
}
.style8
{
    width: 199px;
    height: 28px;
}
.style9
{
    width: 122px;
    font-size: small;
    height: 28px;
}
.style10
{
    width: 564px;
    height: 28px;
}
.style11
{
    width: 125px;
    font-size: small;
    height: 28px;
}
.style12
{
    width: 133px;
    font-size: small;
    height: 28px;
}
.style13
```





```

<td>
<input type ="text" name="matricula" size ="50">
</td>
</tr>

<tr>
<td align="left">VALOR DO FRETE</td>
<td>
<input type ="text" name="matricula" size ="20">
</td>
</tr>

</div>
</form>
</body>
</html>

```

### Código PHP:

```

<?php

//conectando com o banco tambem...
include "acessobanco1.php"; //alterar dADOS DO ARQUIVO

$CODFRETES = $_POST["CODFRETES"]; // entre chaves fica o nome de cada
objeto ou seja de cada variavel ....
$MOTO = $_POST["MOTO"];
$FIORINO = $_POST["FIORINO"];
$PICKUP = $_POST["PICKUP"];
$DIMENSOES_LxCxA = $_POST["DIMENSOES_LxCxA"];
$ATE_25KG_MOTO = $_POST["ATE_25KG_MOTO"];
$DE_26KG_A_500KG_FIORINO = $_POST["DE_26KG_A_500KG_FIORINO"];
$DE_501KG_A_1500KG_PICKUP = $_POST["DE_501KG_A_1500KG_PICKUP"];
$DISTANCIA = $_POST["DISTANCIA"];
$VALOR_DO_FRETE = $_POST["VALOR_DO_FRETE"];

//string de conexão
//mysql_connect ("localhost", "root", "vertrigo");

//sentensa de comando no caso vai ser
INCLUSAO
    $strsql = "insert into cadfretes (CODFRETES,
MOTO, FIORINO, PICKUP, DIMENSOES_LxCxA, ATE_25KG_MOTO,
DE_26KG_A_500KG_FIORINO, DE_501KG_A_1500KG_PICKUP, DISTANCIA,
VALOR_DO_FRETE) values ($CODFRETES, $MOTO, $FIORINO, $PICKUP,
$DIMENSOES_LxCxA, $ATE_25KG_MOTO, $DE_26KG_A_500KG_FIORINO,
$DE_501KG_A_1500KG_PICKUP, $DISTANCIA, $VALOR_DO_FRETE)";

    echo $strsql;

```

```

$erro = mysql_error();

//execução
mysql_db_query("movedb", $strsql);

echo ("Dados salvos com Sucesso!");

echo "$erro";

?>

```

- Tela de acesso á área transportadora, o cadastro de frota tem a função de cadastrar os veículos da transportadora e dos prestadores de serviços, tem as funções de consultar, alterar os excluir informações.

**Figura 13:** Cadastro Frota

**Fonte:** Autores do trabalho, 2011

**Código HTML:**

```

<html xmlns="http://www.w3.org/1999/xhtml">
<head runat="server">
  <title>Transportadoraweb - Cadastro Frota</title>

  <style type="text/css">
    .style2
    {

```

```

        height: 30px;
        width: 831px;
    }
    .style3
    {
        height: 28px;
    }
    .style4
    {
        width: 199px;
    }
</style>

<style>
    body {
    }
    form {
        width:500px;
        position:absolute;
        top: 100px;
        left: 15%;
    }
    .style5
    {
        width: 199px;
        font-size: x-small;
        height: 28px;
    }
    .style6
    {
        width: 199px;
        font-size: small;
        height: 28px;
    }
    .style7
    {
        width: 564px;
    }
    .style8
    {
        width: 199px;
        height: 28px;
    }
    .style9
    {
        width: 122px;
        font-size: small;
        height: 28px;
    }
    .style10

```

```

        {
            width: 564px;
            height: 28px;
        }
        .style11
        {
            width: 125px;
            font-size: small;
            height: 28px;
        }
        .style12
        {
            width: 133px;
            font-size: small;
            height: 28px;
        }
        .style13
        {
            width: 564px;
            font-size: small;
            height: 28px;
        }
    }
    </style>
</head>

<body>
<form id="form1" runat="server">
<div>

<table border="0" cellpadding="0" class="style2">
<tr>
<td align="center" class="style3"
style="color:White;background-color:#5D7B9D;font-weight:bold;
Verdana;">CADASTRO DE FROTA</td>
font-family:
</tr>
</table>

<table style="width:100%; font-size: small;">

<tr>
<input type="submit" value="Salvar">&nbsp;  <input type="reset"
value="Pesquisar"><br><br>
</tr>

<tr>
<td align="left">CODIGO</td>
<td>
<input type="text" name="matricula" size="10">
</td>
</tr>

```



```
<tr>
<td align="left">VEICULO</td>
<td>
<input type ="text" name="matricula" size ="50">
</td>
</tr>
```

```
<tr>
<td align="left">MARCA</td>
<td>
<input type ="text" name="matricula" size ="40">
</td>
</tr>
```

```
<tr>
<td align="left">MODELO</td>
<td>
<input type ="text" name="matricula" size ="20">
</td>
</tr>
```

```
<tr>
<td align="left">ANO</td>
<td>
<input type ="text" name="matricula" size ="8">
</td>
</tr>
```

```
<tr>
<td align="left">RENAVAM</td>
<td>
<input type ="text" name="matricula" size ="15">
</td>
</tr>
```

```
<tr>
<td align="left">PLACA</td>
<td>
<input type ="text" name="matricula" size ="10">
</td>
</tr>
```

```
<tr>
<td align="left">MOTORISTA</td>
<td>
<input type ="text" name="matricula" size ="80">
</td>
</tr>
```

```

<tr>
<td align="left">DIMENSÕES (LxCxA)</td>
<td>
<input type ="text" name="matricula" size ="15">
</td>
</tr>

<tr>
<td align="left">PESO</td>
<td>
<input type ="text" name="matricula" size ="10">
</td>
</tr>

</div>
</form>
</body>
</html>

```

### Código PHP:

```

<?php

//conectando com o banco tambem...
include "acessobanco1.php"; //alterar dADOS DO ARQUIVO

$CODFROTA = $_POST["CODFROTA"]; // entre chaves fica o name de cada objeto
ou seja de cada variavel ....
$VEICULO = $_POST["VEICULO"];
$MARCA = $_POST["MARCA"];
$MODELO = $_POST["MODELO"];
$ANO = $_POST["ANO"];
$RENAVAM = $_POST["RENAVAM"];
$PLACA = $_POST["PLACA"];
$MOTORISTA = $_POST["MOTORISTA"];
$DIMENSOES_LxCxA = $_POST["DIMENSOES_LxCxA"];
$PESO = $_POST["PESO"];

//string de conexão
//mysql_connect ("localhost", "root", "vertrigo");

//sentensa de comando no caso vai ser
INCLUSAO
    $strsql = "insert into cadfrota (CODFROTA,
VEICULO, MARCA, MODELO, ANO, RENAVAM, PLACA, MOTORISTA,
DIMENSOES_LxCxA, PESO) values ($CODFROTA, '$VEICULO', '$MARCA',

```

```
$MODELO, $ANO, $RENAVAM, $PLACA, '$MOTORISTA', $DIMENSOES_LxCxA,  
$PESO)";  
  
        echo $strsql;  
        $erro = mysql_error();  
  
        //execução  
        mysql_db_query("movedb", $strsql);  
  
        echo ("Dados salvos com Sucesso!");  
  
    echo "$erro";  
  
?>
```

- Tela de acesso á área clientes, a emissão de solicitação tem a função de gerar a solicitação, o cliente preenche os campos conforme deseja e envia a solicitação para a transportadora solicitando o transporte ou até mesmo o envio de orçamento para a transportadora, tem as funções de consultar, alterar os excluir informações.

**Figura 14:** Emissão de solicitação

## EMIÇÃO SOLICITAÇÕES

Salvar

Pesquisar

|                         |  |
|-------------------------|--|
| Nº SOLICITAÇÃO          | <input type="text"/>                               |
| ORÇAMENTO:              | <input type="checkbox"/> "OPÇÃO EFETUAR ORÇAMENTO" |
| PERÍODO DE COLETA DE:   | <input type="text"/>                               |
| PERÍODO DE COLETA ATÉ:  | <input type="text"/>                               |
| PERÍODO DE ENTREGA DE:  | <input type="text"/>                               |
| PERÍODO DE ENTREGA ATÉ: | <input type="text"/>                               |
| VEÍCULO                 | <input type="text"/>                               |
| DESCRIÇÃO E OBSERVAÇÕES | <input type="text"/>                               |
| DIMENSÕES (MM)          | <input type="text"/>                               |
| PESO                    | <input type="text"/>                               |
| ORIGEM                  | <input type="text"/>                               |
| DESTINO                 | <input type="text"/>                               |

**Fonte:** Autores do trabalho, 2011

### Código HTML:

```
<html xmlns="http://www.w3.org/1999/xhtml">
<head runat="server">
  <title>Transportadoraweb - Emissão Solicitações</title>

  <style type="text/css">
    .style2
    {
      height: 30px;
      width: 831px;
    }
    .style3
    {
      height: 28px;
    }
    .style4
    {
      width: 199px;
    }
  </style>

  <style>
    body {
    }
    form {
```

```
        width:500px;
        position:absolute;
top: 100px;
    left: 15%;
    }
    .style5
{
    width: 199px;
    font-size: x-small;
    height: 28px;
}
.style6
{
    width: 199px;
    font-size: small;
    height: 28px;
}
.style7
{
    width: 564px;
}
.style8
{
    width: 199px;
    height: 28px;
}
.style9
{
    width: 122px;
    font-size: small;
    height: 28px;
}
.style10
{
    width: 564px;
    height: 28px;
}
.style11
{
    width: 125px;
    font-size: small;
    height: 28px;
}
.style12
{
    width: 133px;
    font-size: small;
    height: 28px;
}
.style13
```



</tr>

<tr>

<td align="left">PERIODO DE COLETA ATE:</td>

<td>

<input type="text" name="matricula" size="20">

</td>

</tr>

<tr>

<td align="left">PERIODO DE ENTREGA DE:</td>

<td>

<input type="text" name="matricula" size="20">

</td>

</tr>

<tr>

<td align="left">PERIODO DE ENTREGA ATE:</td>

<td>

<input type="text" name="matricula" size="20">

</td>

</tr>

<tr>

<td align="left">VEICULO</td>

<td>

<input type="text" name="matricula" size="50">

</td>

</tr>

<tr>

<td align="left">DESCRIÇÃO E OBSERVAÇÕES</td>

<td>

<textarea row="5" col="60" name="obs"></textarea><br><br>

</td>

</tr>

<tr>

<td align="left">DIMENSÕES (MM)</td>

<td>

<input type="text" name="matricula" size="12">

</td>

</tr>

<tr>

<td align="left">PESO</td>

<td>

<input type="text" name="matricula" size="10">

</td>

</tr>

```

<tr>
<td align="left">ORIGEM</td>
<td>
<input type="text" name="matricula" size="40">
</td>
</tr>

<tr>
<td align="left">DESTINO</td>
<td>
<input type="text" name="matricula" size="40">
</td>
</tr>

</div>
</form>
</body>
</html>

```

### Código PHP:

```

<?php

//conectando com o banco tambem...
include "acessobanco1.php"; //alterar dADOS DO ARQUIVO

$N_SOLICITACAO = $_POST["N_SOLICITACAO"]; // entre chaves fica o nome de
cada objeto ou seja de cada variavel ....
$ORCAMENTO = $_POST["ORCAMENTO"];
$PERIODO_COLETA_DE = $_POST["PERIODO_COLETA_DE"];
$PERIODO_COLETA_ATE = $_POST["PERIODO_COLETA_ATE"];
$PERIODO_ENTREGA_DE = $_POST["PERIODO_ENTREGA_DE"];
$PERIODO_ENTREGA_ATE = $_POST["PERIODO_ENTREGA_ATE"];
$VEICULO = $_POST["VEICULO"];
$DESCRICAO_OBSERVACAO = $_POST["DESCRICAO_OBSERVACAO"];
$DIMENSOES_MM = $_POST["DIMENSOES_MM"];
$PESO = $_POST["PESO"];
$ORIGEM = $_POST["ORIGEM"];
$DESTINO = $_POST["DESTINO"];

//string de conexão
//mysql_connect ("localhost", "root", "vertrigo");

//sentensa de comando no caso vai ser
INCLUSAO

```



```

                                $strsql = "insert into cadsolicitacao
(N_SOLICITACAO,                ORCAMENTO,                PERIODO_COLETA_DE,
PERIODO_COLETA_ATE, PERIODO_ENTREGA_DE, PERIODO_ENTREGA_ATE,
VEICULO, DESCRICAO_OBSERVACAO, DIMENSOES_MM, PESO, ORIGEM,
DESTINO) values ($N_SOLICITACAO, $ORCAMENTO, $PERIODO_COLETA_DE,
$PERIODO_COLETA_ATE,
                                $PERIODO_ENTREGA_DE,
$PERIODO_ENTREGA_ATE, $VEICULO, '$DESCRICAO_OBSERVACAO',
$DIMENSOES_MM, $PESO, '$ORIGEM', '$DESTINO')";
                                echo $strsql;
                                $erro = mysql_error();

                                //execução
                                mysql_db_query("movedb", $strsql);

                                echo ("Dados salvos com Sucesso!");

echo "$erro";

?>

```

- Tela de acesso á área clientes, o cadastro de rotas tem a função de gravar as áreas onde o cliente solicita transportes, todas as cidades e estados que o mesmo deseja cadastrar, tem as funções de consultar, alterar os excluir informações.

**Figura 15:** Cadastro Rotas

| CADASTRO ROTAS  |                      |
|-----------------|----------------------|
| Salvar          | Pesquisar            |
| CODIGO          | <input type="text"/> |
| ORIGEM: CIDADE  | <input type="text"/> |
| ORIGEM: ESTADO  | <input type="text"/> |
| DESTINO: CIDADE | <input type="text"/> |
| DESTINO: ESTADO | <input type="text"/> |
| DISTANCIA       | <input type="text"/> |

**Fonte:** Autores do trabalho, 2011

### Código HTML:

```
<html xmlns="http://www.w3.org/1999/xhtml">
<head runat="server">
  <title>Transportadoraweb - Cadastro Rotas</title>

  <style type="text/css">
    .style2
    {
      height: 30px;
      width: 831px;
    }
    .style3
    {
      height: 28px;
    }
    .style4
    {
      width: 199px;
    }
  </style>

  <style>
    body {
    }
    form {
      width:500px;
      position:absolute;
      top: 100px;
      left: 15%;
    }
  </style>
</head>
<body>
  <table border="1">
    <thead>
      <tr>
        <th colspan="2">CADASTRO ROTAS</th>
      </tr>
    </thead>
    <tbody>
      <tr>
        <td>Salvar</td>
        <td>Pesquisar</td>
      </tr>
      <tr>
        <td>CODIGO</td>
        <td><input type="text"/></td>
      </tr>
      <tr>
        <td>ORIGEM: CIDADE</td>
        <td><input type="text"/></td>
      </tr>
      <tr>
        <td>ORIGEM: ESTADO</td>
        <td><input type="text"/></td>
      </tr>
      <tr>
        <td>DESTINO: CIDADE</td>
        <td><input type="text"/></td>
      </tr>
      <tr>
        <td>DESTINO: ESTADO</td>
        <td><input type="text"/></td>
      </tr>
      <tr>
        <td>DISTANCIA</td>
        <td><input type="text"/></td>
      </tr>
    </tbody>
  </table>
</body>
</html>
```

```
        .style5
    {
        width: 199px;
        font-size: x-small;
        height: 28px;
    }
    .style6
    {
        width: 199px;
        font-size: small;
        height: 28px;
    }
    .style7
    {
        width: 564px;
    }
    .style8
    {
        width: 199px;
        height: 28px;
    }
    .style9
    {
        width: 122px;
        font-size: small;
        height: 28px;
    }
    .style10
    {
        width: 564px;
        height: 28px;
    }
    .style11
    {
        width: 125px;
        font-size: small;
        height: 28px;
    }
    .style12
    {
        width: 133px;
        font-size: small;
        height: 28px;
    }
    .style13
    {
        width: 564px;
        font-size: small;
        height: 28px;
    }
}
```

```

</style>
</head>

<body>
<form id="form1" runat="server">
<div>

<table border="0" cellpadding="0" class="style2">
<tr>
<td align="center" class="style3"
style="color:White;background-color:#5D7B9D;font-weight:bold; font-family:
Verdana;">CADASTRO ROTAS</td>
</tr>
</table>

<table style="width:100%; font-size: small;">

<tr>
<input type="submit" value="Salvar">&nbsp;  <input type="reset"
value="Pesquisar"><br><br>
</tr>

<tr>
<td align="left">CODIGO</td>
<td>
<input type="text" name="matricula" size="10">
</td>
</tr>

<tr>
<td align="left">ORIGEM: CIDADE</td>
<td>
<input type="text" name="matricula" size="20">
</td>
</tr>

<tr>
<td align="left">ORIGEM: ESTADO</td>
<td>
<input type="text" name="matricula" size="5">
</td>
</tr>

<tr>
<td align="left">DESTINO: CIDADE</td>
<td>
<input type="text" name="matricula" size="20">
</td>
</tr>

```

```

<tr>
<td align="left">DESTINO: ESTADO</td>
<td>
<input type ="text" name="matricula" size ="5">
</td>
</tr>

<tr>
<td align="left">DISTANCIA</td>
<td>
<input type ="text" name="matricula" size ="20">
</td>
</tr>

</div>
</form>
</body>
</html>

```

### Código PHP:

```

<?php

//conectando com o banco tambem...
include "acessobanco1.php"; //alterar dADOS DO ARQUIVO

//$CODROTAS = $_POST["CODROTAS"]; // entre chaves fica o nome de cada
objeto ou seja de cada variavel ....
$ORIGEM_CIDADE = $_POST["ORIGEM_CIDADE"];
$ORIGEM_ESTADO = $_POST["ORIGEM_ESTADO"];
$DESTINO_CIDADE = $_POST["DESTINO_CIDADE"];
$DESTINO_ESTADO = $_POST["DESTINO_ESTADO"];
$DISTANCIA = $_POST["DISTANCIA"];

//string de conexão
//mysql_connect ("localhost", "root", "vertrigo");
//sentença de
comando no caso vai ser INCLUSAO
$strsql = "insert into cadrotas (ORIGEM_CIDADE,
ORIGEM_ESTADO, DESTINO_CIDADE, DESTINO_ESTADO, DISTANCIA) values
('$ORIGEM_CIDADE', '$ORIGEM_ESTADO', '$DESTINO_CIDADE',
'$DESTINO_ESTADO', '$DISTANCIA')";
echo $strsql;
$erro = mysql_error();

//execução
mysql_db_query("movedb", $strsql);

```

```

        echo "$erro";
        echo ("Dados salvos com Sucesso!");
        echo "<a href='index.html'>.Menu.</a>";
?>

```

- Tela de acesso á área clientes, o cadastro de distancia tem a função de cadastrar as distancia das rotas, tem as funções de consultar, alterar os excluir informações.

**Figura 16:** Cadastro distancia

| CADASTRO DISTANCIA |                       |
|--------------------|-----------------------|
| Salvar             | Pesquisar             |
| CODIGO             | <input type="text"/>  |
| DISTANCIA:         |                       |
| ABCD, MAUA         | <input type="radio"/> |
| GRANDE SP          | <input type="radio"/> |
| ATE 40KM           | <input type="radio"/> |
| DE 41KM A 60KM     | <input type="radio"/> |
| DE 61KM A 80KM     | <input type="radio"/> |
| DE 81KM A 100KM    | <input type="radio"/> |
| DE 101KM A 120KM   | <input type="radio"/> |
| DE 121KM A 150KM   | <input type="radio"/> |
| DE 151KM A 180KM   | <input type="radio"/> |
| DE 181KM A 210KM   | <input type="radio"/> |
| DE 211KM A 240KM   | <input type="radio"/> |
| DE 241KM A 270KM   | <input type="radio"/> |
| DE 271KM A 300KM   | <input type="radio"/> |
| DE 301KM A 350KM   | <input type="radio"/> |
| DE 351KM A 400KM   | <input type="radio"/> |
| DE 401KM A 450KM   | <input type="radio"/> |
| DE 451KM A 500KM   | <input type="radio"/> |
| DE 501KM A 550KM   | <input type="radio"/> |
| DE 551KM A 600KM   | <input type="radio"/> |

**Fonte:** Autores do trabalho, 2011

### Código HTML:

```

<html xmlns="http://www.w3.org/1999/xhtml">
<head runat="server">
  <title>Transportadoraweb - Cadastro Distancia</title>

  <style type="text/css">
    .style2
    {

```

```

        height: 30px;
        width: 831px;
    }
    .style3
    {
        height: 28px;
    }
    .style4
    {
        width: 199px;
    }
</style>

<style>
    body {
    }
    form {
        width:500px;
        position:absolute;
        top: 100px;
        left: 15%;
    }
    .style5
    {
        width: 199px;
        font-size: x-small;
        height: 28px;
    }
    .style6
    {
        width: 199px;
        font-size: small;
        height: 28px;
    }
    .style7
    {
        width: 564px;
    }
    .style8
    {
        width: 199px;
        height: 28px;
    }
    .style9
    {
        width: 122px;
        font-size: small;
        height: 28px;
    }
    .style10

```

```

        {
            width: 564px;
            height: 28px;
        }
        .style11
        {
            width: 125px;
            font-size: small;
            height: 28px;
        }
        .style12
        {
            width: 133px;
            font-size: small;
            height: 28px;
        }
        .style13
        {
            width: 564px;
            font-size: small;
            height: 28px;
        }
    }
    </style>
</head>

<body>
<form method ="POST" action ="caddistancia.php" id="form1" runat="server">
<div>

<table border="0" cellpadding="0" class="style2">
<tr>
<td align="center" class="style3"
style="color:White;background-color:#5D7B9D;font-weight:bold;
font-family:
Verdana;">CADASTRO DISTANCIA</td>
</tr>
</table>

<table style="width:100%; font-size: small;">

<tr>
<input type ="submit" value="Salvar">&nbsp;  <input type ="reset"
value="Pesquisar"><br><br>
</tr>

<tr>
<td align="left">CODIGO</td>
<td>
<input type ="text" name="matricula" size ="10">
</td>
</tr>

```





```
<input type="radio" id="RadioButton2" name="DE_81KM_A_100KM" value="6" style="position:absolute;">
&nbsp; &nbsp; &nbsp;</td>
</tr>
```

```
<tr>
<td align="left">DE 101KM A 120KM</td>
<td>
<input type="radio" id="RadioButton2" name="DE_101KM_A_120KM" value="7" style="position:absolute;">
&nbsp; &nbsp; &nbsp;</td>
</tr>
```

```
<tr>
<td align="left">DE 121KM A 150KM</td>
<td>
<input type="radio" id="RadioButton2" name="DE_121KM_A_150KM" value="8" style="position:absolute;">
&nbsp; &nbsp; &nbsp;</td>
</tr>
```

```
<tr>
<td align="left">DE 151KM A 180KM</td>
<td>
<input type="radio" id="RadioButton2" name="DE_151KM_A_180KM" value="9" style="position:absolute;">
&nbsp; &nbsp; &nbsp;</td>
</tr>
```

```
<tr>
<td align="left">DE 181KM A 210KM</td>
<td>
<input type="radio" id="RadioButton2" name="DE_181KM_A_210KM" value="10" style="position:absolute;">
&nbsp; &nbsp; &nbsp;</td>
</tr>
```

```
<tr>
<td align="left">DE 211KM A 240KM</td>
<td>
<input type="radio" id="RadioButton2" name="DE_211KM_A_240KM" value="11" style="position:absolute;">
&nbsp; &nbsp; &nbsp;</td>
</tr>
```

```
<tr>
<td align="left">DE 241KM A 270KM</td>
<td>
<input type="radio" id="RadioButton2" name="DE_241KM_A_270KM" value="12" style="position:absolute;">
```

&nbsp;&nbsp;&nbsp;</td>  
</tr>

<tr>  
<td align="left">DE 271KM A 300KM</td>  
<td>  
<input type="radio" id="RadioButton2" name="DE\_271KM\_A\_300KM" value="13"  
style="position:absolute;">  
&nbsp;&nbsp;&nbsp;</td>  
</tr>

<tr>  
<td align="left">DE 301KM A 350KM</td>  
<td>  
<input type="radio" id="RadioButton2" name="DE\_301KM\_A\_350KM" value="14"  
style="position:absolute;">  
&nbsp;&nbsp;&nbsp;</td>  
</tr>

<tr>  
<td align="left">DE 351KM A 400KM</td>  
<td>  
<input type="radio" id="RadioButton2" name="DE\_351KM\_A\_400KM" value="15"  
style="position:absolute;">  
&nbsp;&nbsp;&nbsp;</td>  
</tr>

<tr>  
<td align="left">DE 401KM A 450KM</td>  
<td>  
<input type="radio" id="RadioButton2" name="DE\_401KM\_A\_450KM" value="16"  
style="position:absolute;">  
&nbsp;&nbsp;&nbsp;</td>  
</tr>

<tr>  
<td align="left">DE 451KM A 500KM</td>  
<td>  
<input type="radio" id="RadioButton2" name="DE\_451KM\_A\_500KM" value="17"  
style="position:absolute;">  
&nbsp;&nbsp;&nbsp;</td>  
</tr>

<tr>  
<td align="left">DE 501KM A 550KM</td>  
<td>  
<input type="radio" id="RadioButton2" name="DE\_501KM\_A\_550KM" value="18"  
style="position:absolute;">  
&nbsp;&nbsp;&nbsp;</td>  
</tr>

```

<tr>
<td align="left">DE 551KM A 600KM</td>
<td>
<input type="radio" id="RadioButton2" name="DE_551KM_A_600KM" value="19"
style="position:absolute;">
&nbsp; &nbsp; &nbsp; &nbsp;</td>
</tr>

</div>
</form>
</body>
</html>

```

### Código PHP:

```
<?php
```

```
//conectando com o banco tambem...
```

```
include "acessobanco1.php"; //alterar dADOS DO ARQUIVO
```

```
$CODDISTANCIA = $_POST["CODDISTANCIA"]; // entre chaves fica o nome de
cada objeto ou seja de cada variavel ....
```

```
$ROTAS = $_POST["ROTAS"]; // entre chaves fica o nome de cada objeto ou seja
de cada variavel ....
```

```

//$ABCD_MAUUA = $_POST["ABCD_MAUUA"];
//$GRANDE_SP = $_POST["GRANDE_SP"];
//$ATE_40KM = $_POST["ATE_40KM"];
//$DE_41KM_A_60KM = $_POST["DE_41KM_A_60KM"];
//$DE_61KM_A_80KM = $_POST["DE_61KM_A_80KM"];
//$DE_81KM_A_100KM = $_POST["DE_81KM_A_100KM"];
//$DE_101KM_A_120KM = $_POST["DE_101KM_A_120KM"];
//$DE_121KM_A_150KM = $_POST["DE_121KM_A_150KM"];
//$DE_151KM_A_180KM = $_POST["DE_151KM_A_180KM"];
//$DE_181KM_A_210KM = $_POST["DE_181KM_A_210KM"];
//$DE_211KM_A_240KM = $_POST["DE_211KM_A_240KM"];
//$DE_241KM_A_270KM = $_POST["DE_241KM_A_270KM"];
//$DE_271KM_A_300KM = $_POST["DE_271KM_A_300KM"];
//$DE_301KM_A_350KM = $_POST["DE_301KM_A_350KM"];
//$DE_351KM_A_400KM = $_POST["DE_351KM_A_400KM"];
//$DE_401KM_A_450KM = $_POST["DE_401KM_A_450KM"];
//$DE_451KM_A_500KM = $_POST["DE_451KM_A_500KM"];
//$DE_501KM_A_550KM = $_POST["DE_501KM_A_550KM"];
//$DE_551KM_A_600KM = $_POST["DE_551KM_A_600KM"];

```

```
//string de conexão
```

```

//mysql_connect ("localhost", "root", "vertrigo");

//sentença de comando no caso vai ser
INCLUSAO
$strsql = "insert into caddistancia
(CODDISTANCIA, ROTAS) values ($CODDISTANCIA, '$ROTAS')";

//ABCD_MAU, GRANDE_SP, ATE_40KM,
DE_41KM_A_60KM, DE_61KM_A_80KM, DE_81KM_A_100KM,
DE_101KM_A_120KM, DE_121KM_A_150KM, DE_151KM_A_180KM,
DE_181KM_A_210KM, DE_211KM_A_240KM, DE_241KM_A_270KM,
DE_271KM_A_300KM, DE_301KM_A_350KM, DE_351KM_A_400KM,
DE_401KM_A_450KM, DE_451KM_A_500KM, DE_501KM_A_550KM,
DE_551KM_A_600KM

//$ABCD_MAU, $GRANDE_SP, $ATE_40KM,
$DE_41KM_A_60KM, $DE_61KM_A_80KM, $DE_81KM_A_100KM,
$DE_101KM_A_120KM, $DE_121KM_A_150KM, $DE_151KM_A_180KM,
$DE_181KM_A_210KM, $DE_211KM_A_240KM, $DE_241KM_A_270KM,
$DE_271KM_A_300KM, $DE_301KM_A_350KM, $DE_351KM_A_400KM,
$DE_401KM_A_450KM, $DE_451KM_A_500KM, $DE_501KM_A_550KM,
$DE_551KM_A_600KM

//echo $strsql;
$erro = mysql_error();

//execução
mysql_db_query("movedb", $strsql);

echo ("Dados salvos com Sucesso!");

echo "$erro";

?>

```

- Tela de acesso á área clientes, o cadastro de fornecedor tem a função de cadastro dos endereços onde o cliente solicita coleta e entrega de matérias e/ou documentos, tem as funções de consultar, alterar os excluir informações.

**Figura 17:** Cadastro fornecedor

## CADASTRO FORNECEDORES

Salvar

Pesquisar

|                         |                      |
|-------------------------|----------------------|
| CODIGO                  | <input type="text"/> |
| FORNECEDOR /<br>CLIENTE | <input type="text"/> |
| CONTATO                 | <input type="text"/> |
| TELEFONE                | <input type="text"/> |
| ENDEREÇO                | <input type="text"/> |
| Nº                      | <input type="text"/> |
| CEP                     | <input type="text"/> |
| CIDADE                  | <input type="text"/> |
| ESTADO                  | <input type="text"/> |

**Fonte:** Autores do trabalho, 2011

### Código HTML:

```
<html xmlns="http://www.w3.org/1999/xhtml">
<head runat="server">
  <title>Transportadoraweb - Cadastro Fornecedores</title>

  <style type="text/css">
    .style2
    {
      height: 30px;
      width: 831px;
    }
    .style3
    {
      height: 28px;
    }
    .style4
    {
      width: 199px;
    }
  </style>

  <style>
    body {
    }
    form {
      width:500px;
      position:absolute;
      top: 100px;
```

```
    left: 15%;
    }
    .style5
{
    width: 199px;
    font-size: x-small;
    height: 28px;
}
.style6
{
    width: 199px;
    font-size: small;
    height: 28px;
}
.style7
{
    width: 564px;
}
.style8
{
    width: 199px;
    height: 28px;
}
.style9
{
    width: 122px;
    font-size: small;
    height: 28px;
}
.style10
{
    width: 564px;
    height: 28px;
}
.style11
{
    width: 125px;
    font-size: small;
    height: 28px;
}
.style12
{
    width: 133px;
    font-size: small;
    height: 28px;
}
.style13
{
    width: 564px;
    font-size: small;
```

```

        height: 28px;
    }
        </style>
</head>

<body>
<form method ="POST" action ="cadfornecedor.php" id="form1" runat="server">
<div>

<table border="0" cellpadding="0" class="style2">
<tr>
<td align="center" class="style3"
style="color:White;background-color:#5D7B9D;font-weight:bold; font-family:
Verdana;">CADASTRO FORNECEDORES</td>
</tr>
</table>

<table style="width:100%; font-size: small;">

<tr>
<input type ="submit" value="Salvar" name="botao">&nbsp;  <input type ="submit"
value="Pesquisar" name="botao1"><br><br>
</tr>

<tr>
<td align="left">CODIGO</td>
<td>
<input type ="text" name="CODFORNECEDOR" size ="10">
</td>
</tr>

<tr>
<td align="left">FORNECEDOR / CLIENTE</td>
<td>
<input type ="text" name="FORNECEDOR_CLIENTE" size ="60">
</td>
</tr>

<tr>
<td align="left">CONTATO</td>
<td>
<input type ="text" name="CONTATO" size ="30">
</td>
</tr>

<tr>
<td align="left">TELEFONE</td>
<td>
<input type ="text" name="TELEFONE" size ="20">
</td>

```



```
</tr>

<tr>
<td align="left">ENDEREÇO</td>
<td>
<input type="text" name="ENDERECO" size="60">
</td>
</tr>

<tr>
<td align="left">Nº</td>
<td>
<input type="text" name="N" size="10">
</td>
</tr>

<tr>
<td align="left">CEP</td>
<td>
<input type="text" name="CEP" size="12">
</td>
</tr>

<tr>
<td align="left">CIDADE</td>
<td>
<input type="text" name="CIDADE" size="30">
</td>
</tr>

<tr>
<td align="left">ESTADO</td>
<td>
<input type="text" name="ESTADO" size="5">
</td>
</tr>

</div>
</form>
</body>
</html>
```

### **Código PHP:**

```
<?php

//conectando com o banco tambem...
```

```

include "acessobanco1.php"; //alterar dADOS DO ARQUIVO

$botao=$_POST["botao"];
//$botao1=$_POST["botao1"];

if ($botao=="Salvar"){

//$CODFORNECEDOR = $_POST["CODFORNECEDOR"]; // entre chaves fica o
name de cada objeto ou seja de cada variavel ....
$FORNECEDOR_CLIENTE = $_POST["FORNECEDOR_CLIENTE"];
$CONTATO = $_POST["CONTATO"];
$TELEFONE = $_POST["TELEFONE"];
$ENDERECO = $_POST["ENDERECO"];
$N = $_POST["N"];
$CEP = $_POST["CEP"];
$CIDADE = $_POST["CIDADE"];
$ESTADO = $_POST["ESTADO"];

//string de conexão
//mysql_connect ("localhost", "root", "vertrigo");

//sentença de comando no caso vai ser
INCLUSAO
        $strsql = "insert into cadfornecedor
(FORNECEDOR_CLIENTE, CONTATO, TELEFONE, ENDERECO, N, CEP,
CIDADE, ESTADO) values ('$FORNECEDOR_CLIENTE', '$CONTATO',
$TELEFONE, '$ENDERECO', $N, $CEP, '$CIDADE', '$ESTADO')";
        //echo $strsql;
        $erro = mysql_error();

//execução
mysql_db_query("movedb", $strsql);

        echo ("Dados salvos com Sucesso!");
        echo "$erro";
    }
//-----
else {
//if ($botao1=="Pesquisar"){

$Sql = "select * from cadfornecedor";

        echo '<center>';

        echo '<table border = 1>';
        echo '<th> CODIGO </th>';
        echo '<th> FORNECEDOR / CLIENTE </th>';
        echo '<th> CONTATO </th>';
        echo '<th> TELEFONE </th>';
        echo '<th> ENDEREÇO </th>';

```

```

echo '<th> N° </th>';
echo '<th> CEP </th>';
echo '<th> CIDADE </th>';
echo '<th> ESTADO </th>';

echo '<th> EXCLUIR </th>';
echo '<th> ALTERAR </th>';

$Matriz = mysql_db_query ("movedb", $Sql);

while ($Linha = mysql_fetch_array($Matriz)){

    $Excluir = $Linha['CODFORNECEDOR'];
    $Alterar = $Linha['CODFORNECEDOR'];

    echo '<tr>';
        echo '<td>'.$Linha["CODFORNECEDOR"].'</td>';
        echo '<td>'.$Linha["FORNECEDOR_CLIENTE"].'</td>';
        echo '<td>'.$Linha["CONTATO"].'</td>';
        echo '<td>'.$Linha["TELEFONE"].'</td>';
        echo '<td>'.$Linha["ENDERECO"].'</td>';
    echo '<td>'.$Linha["N"].'</td>';
    echo '<td>'.$Linha["CEP"].'</td>';
    echo '<td>'.$Linha["CIDADE"].'</td>';
    echo '<td>'.$Linha["ESTADO"].'</td>';

        echo          '<td><a          href          =
"Excluir.php?CODFORNECEDOR='.$Excluir.'">Apagar</a></td>';
        echo          '<td><a          href          =
"Alterar.php?CODFORNECEDOR='.$Alterar.'">Alterar</a></td>';
        echo '</tr>';
    }

    echo '</table>';
    echo '</center>';

    mysql_free_result ($Matriz);
}

?>

```

- Tela de acesso á área clientes, faturamentos tem a função de consultar se há alguma pendência de faturamento da transportadora para o cliente alem de consultar pagamentos/fechamentos anteriores

**Figura 18:** Faturamentos

## FATURAMENTOS

Salvar Pesquisar

|                      |                      |
|----------------------|----------------------|
| Nº SOLICITAÇÃO       | <input type="text"/> |
| Nº ORDEM SERVIÇO     | <input type="text"/> |
| DATA COLETA          | <input type="text"/> |
| DATA ENTREGA         | <input type="text"/> |
| ORIGEM               | <input type="text"/> |
| DESTINO              | <input type="text"/> |
| VEICULO              | <input type="text"/> |
| DIMENSÕES (MM) LxCxA | <input type="text"/> |
| PESO                 | <input type="text"/> |
| VALOR ADICIONAIS     | <input type="text"/> |
| OBSERVAÇÃO           | <input type="text"/> |
| VALOR FRETE          | <input type="text"/> |
| VALOR TOTAL          | <input type="text"/> |

**Fonte:** Autores do trabalho, 2011

### Código HTML:

```
<html xmlns="http://www.w3.org/1999/xhtml">
<head runat="server">
  <title>Transportadoraweb - Faturamentos</title>

  <style type="text/css">
    .style2
    {
      height: 30px;
      width: 831px;
    }
    .style3
    {
      height: 28px;
    }
    .style4
    {
      width: 199px;
    }
  </style>

  <style>
    body {
    }
    form {
      width:500px;
    }
  </style>
</head>
<body>
  <table>
    <tr>
      <td>Nº SOLICITAÇÃO</td>
      <td><input type="text" class="style2" /></td>
    </tr>
    <tr>
      <td>Nº ORDEM SERVIÇO</td>
      <td><input type="text" class="style2" /></td>
    </tr>
    <tr>
      <td>DATA COLETA</td>
      <td><input type="text" class="style2" /></td>
    </tr>
    <tr>
      <td>DATA ENTREGA</td>
      <td><input type="text" class="style2" /></td>
    </tr>
    <tr>
      <td>ORIGEM</td>
      <td><input type="text" class="style2" /></td>
    </tr>
    <tr>
      <td>DESTINO</td>
      <td><input type="text" class="style2" /></td>
    </tr>
    <tr>
      <td>VEICULO</td>
      <td><input type="text" class="style2" /></td>
    </tr>
    <tr>
      <td>DIMENSÕES (MM) LxCxA</td>
      <td><input type="text" class="style2" /></td>
    </tr>
    <tr>
      <td>PESO</td>
      <td><input type="text" class="style2" /></td>
    </tr>
    <tr>
      <td>VALOR ADICIONAIS</td>
      <td><input type="text" class="style2" /></td>
    </tr>
    <tr>
      <td>OBSERVAÇÃO</td>
      <td><input type="text" class="style2" /></td>
    </tr>
    <tr>
      <td>VALOR FRETE</td>
      <td><input type="text" class="style2" /></td>
    </tr>
    <tr>
      <td>VALOR TOTAL</td>
      <td><input type="text" class="style2" /></td>
    </tr>
  </table>
</body>
</html>
```

```
        position: absolute;
top: 100px;
left: 15%;
    }
    .style5
{
    width: 199px;
    font-size: x-small;
    height: 28px;
}
.style6
{
    width: 199px;
    font-size: small;
    height: 28px;
}
.style7
{
    width: 564px;
}
.style8
{
    width: 199px;
    height: 28px;
}
.style9
{
    width: 122px;
    font-size: small;
    height: 28px;
}
.style10
{
    width: 564px;
    height: 28px;
}
.style11
{
    width: 125px;
    font-size: small;
    height: 28px;
}
.style12
{
    width: 133px;
    font-size: small;
    height: 28px;
}
.style13
{
```

```

        width: 564px;
        font-size: small;
        height: 28px;
    }
    </style>
</head>

<body>
<form id="form1" runat="server">
<div>

<table border="0" cellpadding="0" class="style2">
<tr>
<td align="center" class="style3"
style="color:White;background-color:#5D7B9D;font-weight:bold;
Verdana;">FATURAMENTOS</td>
font-family:
</tr>
</table>

<table style="width:100%; font-size: small;">

<tr>
<input type="submit" value="Salvar">&nbsp;<input type="reset"
value="Pesquisar"><br><br>
</tr>

<tr>
<td align="left">Nº SOLICITAÇÃO</td>
<td>
<input type="text" name="N_SOLICITACAO" size="10">
</td>
</tr>

<tr>
<td align="left">Nº ORDEM SERVIÇO</td>
<td>
<input type="text" name="N_ORDEM_SERVICO" size="10">
</td>
</tr>

<tr>
<td align="left">DATA COLETA</td>
<td>
<input type="text" name="DATA_COLETA" size="20">
</td>
</tr>

<tr>
<td align="left">DATA ENTREGA</td>
<td>

```

```
<input type = "text" name = "DATA_ENTREGA" size = "20">
</td>
</tr>
```

```
<tr>
<td align = "left">ORIGEM</td>
<td>
<input type = "text" name = "ORIGEM" size = "40">
</td>
</tr>
```

```
<tr>
<td align = "left">DESTINO</td>
<td>
<input type = "text" name = "DESTINO" size = "40">
</td>
</tr>
```

```
<tr>
<td align = "left">VEICULO</td>
<td>
<input type = "text" name = "VEICULO" size = "30">
</td>
</tr>
```

```
<tr>
<td align = "left">DIMENSÕES (MM) LxCxA</td>
<td>
<input type = "text" name = "DIMENSOES_MM_LxCxA" size = "15">
</td>
</tr>
```

```
<tr>
<td align = "left">PESO</td>
<td>
<input type = "text" name = "PESO" size = "10">
</td>
</tr>
```

```
<tr>
<td align = "left">VALOR ADICIONAIS</td>
<td>
<input type = "text" name = "VALOR_ADICIONAIS" size = "20">
</td>
</tr>
```

```
<tr>
<td align = "left">OBSERVAÇÃO</td>
<td>
<textarea row = "5" col = "60" name = "OBSERVACAO"></textarea><br><br>
```

```

</td>
</tr>

<tr>
<td align="left">VALOR FRETE</td>
<td>
<input type="text" name="VALOR_FRETE" size="20">
</td>
</tr>

<tr>
<td align="left">VALOR TOTAL</td>
<td>
<input type="text" name="VALOR_TOTAL" size="20">
</td>
</tr>

</div>
</form>
</body>
</html>

```

### Código PHP:

```
<?php
```

```
//conectando com o banco tambem...
```

```
include "acessobanco1.php"; //alterar dADOS DO ARQUIVO
```

```
$N_SOLICITACAO = $_POST["N_SOLICITACAO"]; // entre chaves fica o nome de
cada objeto ou seja de cada variavel ....
```

```
$N_ORDEM_SERVICO = $_POST["N_ORDEM_SERVICO"];

```

```
$DATA_COLETA = $_POST["DATA_COLETA"];

```

```
$DATA_ENTREGA = $_POST["DATA_ENTREGA"];

```

```
$ENDERECO = $_POST["ENDERECO"];

```

```
$ORIGEM = $_POST["ORIGEM"];

```

```
$DESTINO = $_POST["DESTINO"];

```

```
$VEICULO = $_POST["VEICULO"];

```

```
$DIMENSOES_MM_LxCxA = $_POST["DIMENSOES_MM_LxCxA"];

```

```
$PESO = $_POST["PESO"];

```

```
$VALOR_ADICIONAIS = $_POST["VALOR_ADICIONAIS"];

```

```
$OBSERVACAO = $_POST["OBSERVACAO"];

```

```
$VALOR_FRETE = $_POST["VALOR_FRETE"];

```

```
$VALOR_TOTAL = $_POST["VALOR_TOTAL"];

```

```
    //string de conexão
```

```
    //mysql_connect ("localhost", "root", "vertrigo");
```

```
    //sentença de comando no caso vai ser
```

```
INCLUSAO
```



```
        $strsql = "insert into listafaturas
(N_SOLICITACAO, N_ORDEM_SERVICO, DATA_COLETA, DATA_ENTREGA,
ORIGEM, DESTINO, VEICULO, DIMENSOES_MM_LxCxA, PESO,
VALOR_ADICIONAIS, OBSERVACAO, VALOR_FRETE, VALOR_TOTAL) values
('$N_SOLICITACAO', '$N_ORDEM_SERVICO', '$DATA_COLETA',
'$DATA_ENTREGA', '$ORIGEM', '$DESTINO', '$VEICULO',
'$DIMENSOES_MM_LxCxA', '$PESO', $VALOR_ADICIONAIS, '$OBSERVACAO',
$VALOR_FRETE, $VALOR_TOTAL)";
        echo $strsql;
        $erro = mysql_error();

        //execução
        mysql_db_query("movedb", $strsql);

        echo ("Dados salvos com Sucesso!");

echo "$erro";
```

?>

## 7 Estimativa de Custo Projeto

Estimativas iniciais podem ser usadas para estabelecer um orçamento para o projeto ou para estabelecer o preço do software para um cliente. A estimativa de custo de software deve ser realizada com o propósito de prever precisamente o custo total envolvido no desenvolvimento do software, bem como seu preço final.

Para preparar a estimativa de custos do projeto foram considerados os custos diretos e indiretos.

**Custo Direto e Indireto:** É resultante do valor da mão-de-obra somado a outros custos diretos, ou seja, outros custos relacionados diretamente ao projeto específico (impressões, fotografias, transporte, materiais de escritório consumidos, programação entre outros)

mão-de-obra = horas de trabalho x valor do homem/hora

Observação: O valor do homem/hora é fixo.

**Impostos:** Os impostos a serem incluídos no valor final do projeto, variam de acordo com a situação legal de cada profissional. O Calculo para os profissionais autônomos, temos o ISS (em SP de 5%).

**Lucro:** Para calcularmos o lucro efetuamos uma margem de 12% por cento sobre o total de custos.

**Preço Final**

**Custo Direto e Indireto:**

Horas de trabalho x Valor do homem/hora = mão-de-obra

704 horas x R\$18,00 = R\$12672,00

Prazo estimado: 4 meses: (704 horas).

**Lucro:**

12% sobre os custos R\$1520,64

**Impostos:**

5% sobre os custos e lucro

R\$14192,64 \* 5% =R\$709,63

**Preço Final:** R\$14902,27

## **8 RESULTADOS OBTIDOS**

O projeto não foi concluído totalmente dentro do prazo estipulado, porém os requisitos que o cliente espera estão sendo atendidos, mostrando fácil integração, dimensões reduzidas, praticidade e eficácia, com o controle de coletas e entregas com ferramentas de acompanhamento, pagamentos e cadastros em geral com acesso via portal com usuário e senha e sincronizado com nosso objetivo que visa melhorar os processos de gerenciamento, solicitação, rastreamento, cadastros e acompanhamento por parte das empresas Transportadoras, por sua vez as mesmas possuem o intuito de melhorar atendimento e relação com seus clientes disponibilizando diversas ferramentas via sistema.

Durante todo o desenvolvimento do trabalho de conclusão de curso apesar das dificuldades em geral adquirimos novos conhecimentos, ampliamos muito nosso universo teórico e também nos trouxe muitos momentos de descobertas e aprendizado, trazendo desafios novos a cada dia, contribuindo para nossa formação acadêmica e para os nossos conhecimentos práticos.

## 9 CONCLUSÃO

Ao longo dos três semestres de estudos conseguimos adquirir Know-how necessário para o desenvolvimento do projeto, visamos no momento da decisão do tema a área de Transporte/Logística pois é uma área de grande abrangência e possui um nicho muito grande de clientes em potencial que poderíamos apresentar o projeto. Denominamos o projeto como Transportadoraweb um sistema de transporte que visa atender as empresas desta área que necessitam informatizar seus processos atendendo em casos específicos a cada cliente, gerenciando seus processos em geral.

O projeto nas bases apresentadas com o controle via web é uma ferramenta diferenciada e pouco utilizada por empresas transportadoras de menor porte nicho onde o sistema visa atender

No desenvolvimento desse sistema tivemos diversas dificuldades, no início trabalhamos com a linguagem Asp.net com banco dados em Access, porem devido a muitos conflitos e dificuldades didáticas no desenvolvimento decidimos alterar a linguagem para o PHP com banco de dados em Mysql.

Durante essa etapa tivemos novamente dificuldades quanto ao banco de dados e a programação em HTML e PHP não conseguindo concluir em 100% o projeto. Não foi possível o funcionamento de algumas telas em outros casos não conseguimos realizar o funcionamento do Grid e/ou ações de alterar, excluir e salvar dados.

O banco de dados foi desenvolvido com êxito dando a oportunidade pára os futuros alunos da área de informática em dar continuidade no projeto em questão. Podemos considerar que todos os integrantes do grupo trabalharam com dedicação e de maneira integrada mesmo com as dificuldades durante o desenvolvimento do projeto.

Com o projeto tivemos uma grande contribuição para o nosso desenvolvimento, fez com que aprendêssemos a desenvolver em diversas ferramentas e adquirir novas habilidades, que vamos com certeza levar para o longo de nossas vidas, além de utilizá-las para o desenvolvimento de muitos outros projetos.

## REFERENCIAS

GKO Frete - Gestão de fretes.

<http://www.gkofrete.com.br/frete.php>

Acesso em: 02-08-2010

Tecnovia Software.

<http://www.tecnovia.net/?gclid=CLLZ8tSJv6MCFeQD5QodpESTYw>

Acesso em: 02-08-2010

Meta Produtos e Serviços para Informática – Transdel (TMS).

<http://www.metasupri.com.br/solucoes.asp?gclid=CKzD1rLBraMCFRIjnAodN27v3w>

Acesso em: 02-08-2010

Renasoft Sistemas para computadores – Transportadora 5 Plus.

[http://renasoft.com.br/html/soft\\_transp5plus.htm?gclid=CPGGwJTCraMCFQuenAodHycT4w](http://renasoft.com.br/html/soft_transp5plus.htm?gclid=CPGGwJTCraMCFQuenAodHycT4w)

Acesso em: 02-08-2010

Active Corp – Softwares de Transportes e Logística.

<http://www.activecorp.com.br/index.html>

Acesso em: 02-08-2010

Bsoft Sistemas – Controle de Transportadoras 3.

<http://www.bsoftsistemas.com/index.php?area=inicio>

Acesso em: 02-08-2010

Prala-Praka Entregas – Transportadora

[http://www.pralapraka.com.br/index.php?option=com\\_wrapper&Itemid=55](http://www.pralapraka.com.br/index.php?option=com_wrapper&Itemid=55)

Acesso em: 02-08-2010

Professor Paulo Barbosa

[WWW.NEAD.UNIT.BR/PROFESSOR/PAULOBARBOSA/ARQUIVOS/TEXTOS/HISTORIA.DOC](http://WWW.NEAD.UNIT.BR/PROFESSOR/PAULOBARBOSA/ARQUIVOS/TEXTOS/HISTORIA.DOC)

Acesso em: 25-02-2011

Embrapa

[HTTP://WWW.AGENCIA.CNPTIA.EMBRAPA.BR/](http://WWW.AGENCIA.CNPTIA.EMBRAPA.BR/)

Acesso em: 26-02-2011

Só Artigos - Administração

[HTTP://WWW.SOARTIGOS.COM](http://WWW.SOARTIGOS.COM) > [ADMINISTRAÇÃO](#)

Acesso em: 27-02-2011

DREALENTEJO. Redes.

<<http://esmf.drealentejo.pt/pgescola/jc3/html/saoredes.html>>

Acesso em: 05-03-2011

Algosobre. Redes de Computadores

<<http://www.algosobre.com.br/informatica/redes-de-computadores-nocoes-basicas.html>>

Acesso em: 05-03-2011

Informática - Software



<http://gersonc.anahy.org>

Acesso em: 10-03-2011

CÔRTEZ, Pedro Luiz. Visual Basic: Manual de Referencia. 1.ed. São Paulo: Editora Érica, 1993.

STEWART, Robert W. Programação Gráfica com Visual Basic. 1.ed. Rio de Janeiro: Editora Axcel Books, 1995.

MACHADO, Felipe; ABREU, Mauricio. Projeto de Banco de Dados. 16.ed São Paulo: Editora Érica Ltda, 2009.

# ANEXO I

## RELAÇÃO DAS EMPRESAS PESQUISADAS:

| Empresas Pesquisadas: | Comentários sobre o projeto:   | Dúvidas:  | Respostas:   |
|-----------------------|--|---|--|
| Trendy Cases          | <p>UMA ATENDIMENTO INTERESSANTE</p> <p>COMERCÍOS MÓDULO CLIENTES</p> | <p>PRODIGOS ABOGADOS COSTA E SILVA</p> <p>NECESSÁRIOS</p> | <p>SUA PROPOSTA INTERESSANTE</p> <p>NECESSÁRIO CONTO CORRENTE PARA RECEBER</p> |
|                       |  |   | <p>1</p>   |
| Papel Express         | <p>UMA JUSTIÇA POR UM FACILITADOR</p> <p>NECESSÁRIAMENTE</p>         | <p>PRODIGOS ABOGADOS COSTA E SILVA</p> <p>NECESSÁRIOS</p> | <p>SUA PROPOSTA INTERESSANTE</p> <p>INTERESSANTE PARA PREENCHER</p>            |
|                       |  |   | <p>1</p>   |
| ABC Trendy Cases      | <p>NECESSÁRIAMENTE</p>   | <p>PRODIGOS ABOGADOS COSTA E SILVA</p> <p>NECESSÁRIOS</p> | <p>SUA PROPOSTA INTERESSANTE</p> <p>NECESSÁRIO CONTO CORRENTE PARA RECEBER</p> |
|                       |  |   | <p>1</p>   |

ANEXO III

CRONOGRAMA DE ATIVIDADES (2010 e 2011):

| ETEC DIADEMA<br>CRONOGRAMA |  |             |          |            |          |      |  |
|----------------------------|--|-------------|----------|------------|----------|------|--|
| ATIVIDADE                  |  |             |          |            |          |      |  |
| COD.                       | DESCRIÇÃO ATIVIDADE  | RESPONSÁVEL | DATA     | INÍCIO     | FM       | % OK | OBSERVAÇÕES  |
| 1                          | Levantamento de possíveis temas para criação de sistema  | -           | 02/08/10 | 02/08/10   | 090810   | 100  | Participantes: N°s 02, 03, 07, 11, 17, 19, 24, 26.                       |
| 2                          | Seleção a melhores temas editado com o grupo, criar cronograma para este evento e a atividades de cada integrante.   | -           | 04/08/10 | 04/08/10   | 140810   | 100  | Participantes: N°s 02, 03, 07, 17, 26. - O N°24 mudou de grupo           |
| 3                          | Definição final do tema, análise documental, estrutura pré-CC, (modos, chefes, metodologias, cronograma inicial, esboço de slides e aplicação)   | -           | 14/08/10 | 16/08/10   | 230810   | -    | Participantes: N°s 02, 07, 26.   |
| 4                          | Enviar banco de dados (dados em geral)   | -           | 23/08/10 | 23/08/10   | 300810   | -    | Participantes: N°s 02, 03, 26. - O N°17 trouxe a maquiagem               |
| 5                          | Constituição da Documentação (Iniciação, justificativa, objetivos, metodologia, conclusão prévia)  | -           | 30/08/10 | 31/08/10   | 040910   | -    | Participantes: N°s 02, 03, 07, 26. - Almoço e Almoço trouxe a maquiagem. |
| 6                          | Constituição da Documentação (Iniciação, justificativa, objetivos, metodologia, conclusão prévia)  | -           | 13/09/10 | 13/09/10   | 200910   | -    | Participantes: N°s 02, 03, 07.   |
| 7                          | Apresentação de slides do tema do grupo  | -           | 20/09/10 | 20/09/10   | 270910   | -    | Participantes: N°s 02, 03, 07, 26.                                       |
| 8                          | Contribuir banco de dados (dados em geral)   | -           | 27/09/10 | 27/09/10   | 04/10/10 | -    | Participantes: N°s 02, 07, 26. - O Luis Fernando N°29 entrou no grupo    |
| 9                          | Utilização do Word - Banco de dados  | -           | 04/10/10 | 04/10/10   | 11/10/10 | -    | Participantes: N°s 02, 20, 26.   |
| 10                         | Não houve aula   | -           | 11/10/10 | 11/10/2010 | 18/10/10 | -    | Véspera de feriado   |
| 11                         | Preparar apresentação de slides do tema (pre-aula) - Com quem vai apresentar (mínimo 3 pessoas). Formatos dos slides e criar um plano de apresentação (power point word) - documento para ser usado para a banca | -           | 18/10/10 | 18/10/10   | 25/10/10 | -    | Participantes: N°s 02, 20, 26.   |
| 12                         | Entrega de documentação final (de 08/11), apresentação final (de 08/11) Averts do trabalho, ppt, e adequação do arquivo word   | -           | 25/10/10 | 25/10/10   | 01/11/10 | -    | Participantes: N°s 02, 20, 26.   |
| 13                         | Véspera de feriado - Não houve aula  | -           | 01/11/10 | 01/11/10   | 08/11/10 | -    |  |
| 14                         | Entrega de documentação final, apresentação final (antes de pré-aula)  | -           | 08/11/10 | 08/11/10   | 15/11/10 | -    |  |
| 15                         | Feriado - Não houve aula   | -           | 15/11/10 | 15/11/10   | 22/11/10 | -    |  |

