



ETEC PROF. ALCÍDIO DE SOUZA PRADO
AVENIDA 10, 1100 – CENTRO
ORLÂNDIA/SP – BRASIL
30 DE MAIO DE 2023



Logística e suas inovações

LARISSA GIOVANA SILVA TEODORO

(Etec Prof. Alcídio de Souza Prado. Técnico em Administração)

larissa.silva1838@etec.sp.gov.br

LORENA ISABELA DA SILVA

(Etec Prof. Alcídio de Souza Prado. Técnico em Administração)

lorena.silva150@etec.sp.gov.br

ETEC PROF. ALCÍDIO DE SOUZA PRADO
AVENIDA 10, 1100 – CENTRO
ORLÂNDIA/SP – BRASIL
30 DE MAIO DE 2023

Logística e suas inovações

LARISSA GIOVANA SILVA TEODORO

(Etec Prof. Alcídio de Souza Prado. Técnico em Administração)

larissa.silva1838@etec.sp.gov.br

LORENA ISABELA DA SILVA

(Etec Prof. Alcídio de Souza Prado. Técnico em Administração)

lorena.silva150@etec.sp.gov.br

RESUMO

A frente que vivemos atualmente, a logística tem se destacado em todos os setores. Empresas que não têm um enfoque mais aprofundado na logística tem ficado cada vez mais desatualizada quando comparada com empresas do mesmo ramo. Muitas dessas empresas têm se acomodado com seus métodos ultrapassados de logística, não entendendo que a logística se tornou ponto crucial dentro de uma organização. Diante do cenário atual, as empresas desatualizadas tendem a fracassar. Para isso, buscamos evidenciar nesse artigo a importância da logística em uma empresa. Buscamos também mostrar as inovações que estão sendo aplicadas mundialmente no setor e iremos tratar também como a logística aquaviária é importante nos dias atuais.

Palavras-chave: Logística, inovação, modais.

ABSTRACT

The front that currently lives, logistics has stood out in all sectors. Companies that do not have a more in-depth approach to logistics have become increasingly outdated when they find out with companies in the same field. Many of these companies have been settling with their outdated logistics methods, not understanding that logistics has become a crucial point within an organization. Given the current scenario, outdated companies tend to fail. For this, we seek to highlight in this article the importance of logistics in a company. We also seek to show the innovations that are being applied worldwide in the sector and we will also address how important waterway logistics is today.

Keywords: Logistics, innovation, modes.

1. INTRODUÇÃO

O termo logística vem do francês *loger* que significa alugar. Num contexto geral, logística trata-se de planejamento, armazenamento e entrega de um produto no prazo determinado com o menor custo tanto para empresa quanto para o consumidor seja ele o final ou não.

Pela definição do Council of Supply Chain Management Professionals, “Logística é a parte do Gerenciamento da Cadeia de Abastecimento que planeja, implementa e controla o fluxo e armazenamento eficiente e econômico de matérias-primas, materiais semi-acabados e produtos acabados, bem como as informações a eles relativas, desde o ponto de origem até o ponto de consumo, com o propósito de atender às exigências dos clientes” (Carvalho, 2002, p. 31)

A logística tem como objetivo abranger de ponta a ponta um produto ou serviço, porém seu foco principal é a entrega. Atualmente temos diversos modais de transportes logísticos para os mais diversos produtos e serviços, dentre eles estão os aeroviários, aquaviários (fluviais), dutoviários, ferroviários e o rodoviário onde os mais utilizados atualmente o rodoviário e o aquaviários.

O setor de logística é essencial para a nossa economia, já gastamos e investimos muito no ramo. O setor engloba toda a cadeia de transportes, responsável pela produção no país. É um setor gera muitos empregos no Brasil, segundo dados do Banco Nacional de Empregos (BNE), de janeiro a junho de 2021, sendo que apenas nesse ano as contratações nesse setor cresceram 37% sua maioria em datas sazonais, ligadas ao ramo de varejo já que nessas datas há um aumento nas vendas de produtos.

Contudo, 2021 não foi o melhor ano para a logística devido a questões políticas que englobaram o aumento de combustíveis, aumento da inflação, entre outros fatores.

Nos dias atuais, as empresas têm focado nos processos logísticos e como cada vez mais melhorar este processo.

Em 2022 as empresas começaram a focar e investir mais em tecnologia, inovação, expansão e infraestrutura tornando então a logística mais eficiente em todos os seus processos.

2. EMBASAMENTO TEÓRICO

Neste artigo iremos dar enfoque em um modal específico da logística, o qual seria o modal de transporte aquaviário.

Nos dias atuais, a logística aquaviária é responsável por 99% de toda carga transportada internacionalmente por ter um custo mais baixo e mais sustentável, o que acaba sendo benéfico para o consumidor final e para o meio ambiente.

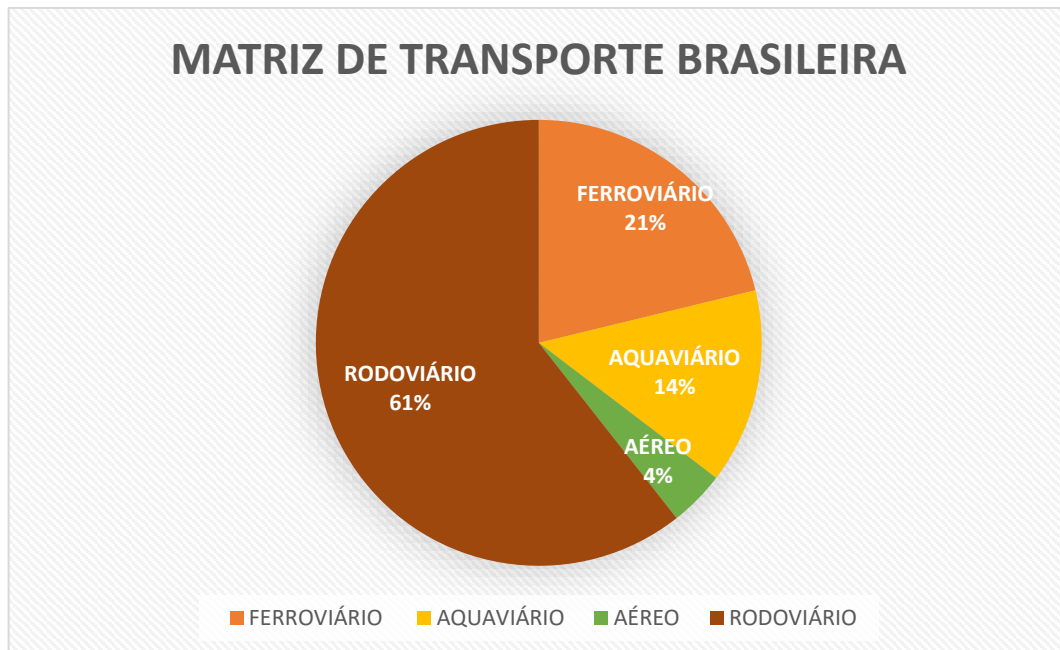
No modal de logística aquaviária podemos classificar esse transporte em três diferentes tipos sendo elas:

- Marítimo: trata-se do transporte feito em mares e oceanos em navios cargueiros.
- Fluvial: trata-se do transporte feito em rios utilizando como meio de transporte barcos e balsas.
- Lacustre: transporte feito em lagos e lagoas com pequenas embarcações.

Essas formas de transporte são bastante utilizadas por conta do seu baixo custo agregado, podendo as embarcações serem utilizadas como meio de armazenamento flutuante, bastante utilizado por empresas.

No Brasil o transporte aquaviário corresponde a 14% de toda carga que é movimentada em nosso território nacional, pode parecer muito, mas ainda ficando atrás do transporte rodoviário o qual corresponde a 60% de toda carga nacional.

Ainda, atualmente, o transporte aquaviário é pouco explorado mesmo sendo um meio que conta com 8,5 mil km de costa navegáveis contando com portos organizados, instalações portuárias de pequeno porte, portos públicos, eclusas e docas.



(Fonte: próprios autores)

3. VANTAGENS E DESVANTAGENS

Para analisarmos as vantagens e desvantagens deste modal de transporte, precisamos levar em consideração alguns tópicos como: custo, agilidade, capacidade de carga, segurança e disponibilidade.

No transporte aquaviário os custos tendem a ser baixos, comparado a outros modais, visto que se considera o peso ou quantidade de volumes do item transportado juntamente com a distância percorrida. Analisando agilidade e capacidade de carga deste modal, podemos dizer que devido ao peso transportado pode acontecer da velocidade ter que ser diminuída, ocasionando um tempo maior gasto para o

transporte da mercadoria, levando em consideração que a capacidade de armazenamento nesse tipo de transporte tende a ser grande podendo ser feito o transporte de mais de 100 toneladas em um único veículo aquático.

Sendo considerado um dos meios de transporte mais seguros, porém que requer mais cuidado precisando ter mais cuidados nas operações de carga e descarga das mercadorias.

Alguns pontos negativos que poderíamos ter neste tipo de transporte seria na disponibilidade de veículos e infraestrutura. Mesmo nosso planeta possuindo água em 70% de toda sua área, temos ainda um número pequeno de portos e terminais especializados e um baixo número de embarcações para uso exclusivo para o transporte de mercadorias.

4. INOVAÇÕES

Segundo Fabricio Santos, especialista em logística em MáximaTech, em tempos que as tendências estão focadas cada vez mais em tecnologia, marketing, atendimento ao cliente e suas experiências e sustentabilidade, é importante focar também nas tendências de logística. Algumas das principais tendências de inovação na logística está na IA (Inteligência artificial generativa) por meio dela há como criar objetos analógicos e digitais via algoritmo, também está na chamada Data Fabric um conjunto de serviços de dados, capaz de padronizar práticas de banco de dados. Além dessas podemos citar também inovações com Aplicações nativas em nuvens, Entregas por Drone, Práticas de ESG, Inteligência de decisão (DI), Experiência Total (TX), Veículos elétricos, Entregas no mesmo dia (some day delivery), Dark Store, entre outras inovações.

Acreditamos que uma das principais inovações e mais importante para os dias de hoje é a Logística Verde, junção de ações medidas e políticas sustentáveis, onde tem como principal objetivo uma logística que gera o menos impacto ao meio ambiente.

5. CONSIDERAÇÕES FINAIS

Analisando todos os fatos apresentados, vemos que o transporte aquaviário tem crescido nos últimos anos. Ainda há muitas coisas a melhorar, mas levando em considerações os fatos apresentados vemos que é um modal de transporte com custo-benefício bom, seguro, ágil, porém ainda pouco explorado.

Acreditamos que nos próximos anos, será um meio de transporte excelente podendo se equiparar ao transporte rodoviário. Há empresas brasileiras investindo nesse ramo e explorando esse meio para que seja um negócio vantajoso tanto para a empresa quanto para seus clientes.

A logística ainda tem muito a ser explorada mas podemos ver que, as inovações nesse setor são muitas e vemos que com o passar dos anos e a evolução da tecnologia teremos uma logística de excelência.

6. REFERÊNCIAS

- 1- CARVALHO, José Meixa Crespo de – **Logística**. 3ª ed. Lisboa: Edições Silabo, 2002. Disponível em:
<<http://pt.wikipedia.org/wiki/Log%C3%ADstica>> Acesso: 09/05/2023.
- 2- Tendências de Logística para 2023. Disponível em: [Tendências de logística para 2023 \(maximatech.com.br\)](https://www.maximatech.com.br) Acesso em 09/05/2023 as 11:11



ETEC PROF. ALCÍDIO DE SOUZA PRADO
AVENIDA 10, 1100 – CENTRO
ORLÂNDIA/SP – BRASIL
30 DE MAIO DE 2023



3- O setor de logística no Brasil: As tendências e Perspectivas. Disponível em:

<https://buyco.com.br/setor-de-logistica/> Acesso em: 20/03/2023 as 22h20

ETEC PROF. ALCÍDIO DE SOUZA PRADO
AVENIDA 10, 1100 – CENTRO
ORLÂNDIA/SP – BRASIL
30 DE MAIO DE 2023